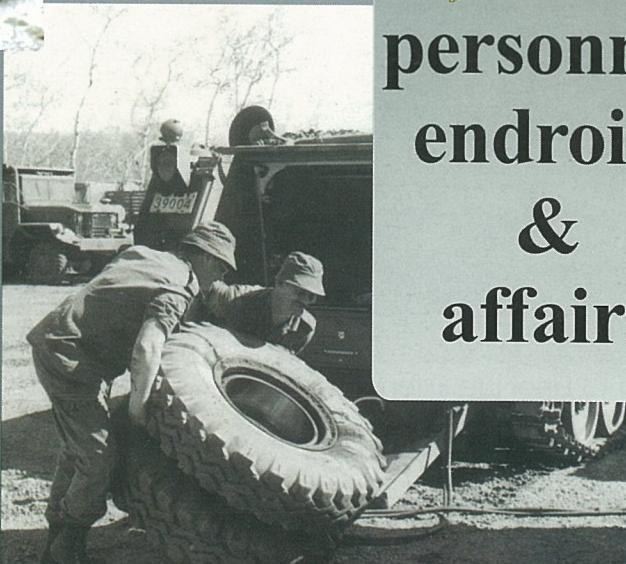


EME JOURNAL GEM

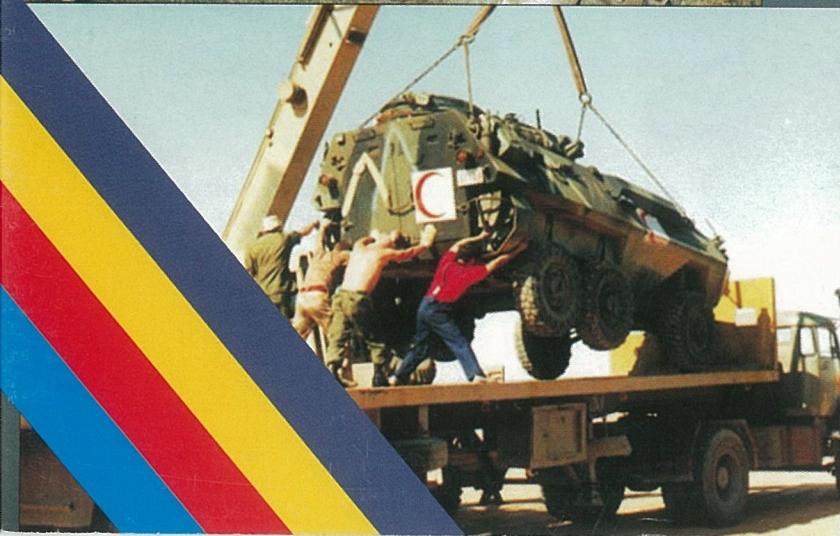
People
Places
&
Things



personnes
endroits
&
affaires



Fall 1999



DEW is dedicated to work with EME to serve the army now and in the future, from Ottawa, Ontario and Miramichi, N.B.



Grizzly Re-Role



M113 Fleet Life Extension



Mine Detection



Engineering and Development Limited

3429 Hawthorne Road
Ottawa, Ontario
K1G 4G2



ISO 9001 Registered

Phone: (613) 736-5100
Fax: (613) 736-1348

See us on the web at:
www.dewengineering.com
www.liftdynamics.com
www.biomousecom

North America Toll Free:
1-800-579-5438



Bison Re-Role



Leopard Fleet Management



Cougar DLIR



ISO 9001 Registered

BioMouse™ Plus

Patented Desktop and laptop Fingerprint Scanner
Integrated Smart Card Reader

BioMouse™ is a trademark of DEW Engineering and Development Limited.



Introduction

The "EME Journal" is a publication of the Electrical and Mechanical Engineering Branch and is published by the EME Branch Adjutant through the home station operations of the Canadian Forces School of Electrical and Mechanical Engineering (CFSEME) as detailed in the terms of reference for the EME Branch Fund and the direction of the EME Branch Advisor. Its purpose is to foster the well being and knowledge of serving and retired regular, reserve and former members of the EME Branch by disseminating professional information incorporating the exchange of opinions, general ideas, personal experiences and technical information.

The EME Journal depends mainly on its readers for content and advertisement for its publication costs. Articles on all aspects of the Electrical and Mechanical Engineering system, photographs, cartoons, people, insiders and comments are solicited. Readers are reminded that the Journal is an unclassified and unofficial source of branch information and its contents do not necessarily represent the "official" Department of National Defense (DND) policy statement(s) and are not to be quoted as an authority for action.

Contributors are asked to submit the original text type-written and accompanied by a soft copy (diskette) in Microsoft Word (MS Word) format. Photos should be sharp, glossy black and white or colour prints with captions typed separately. Personnel contained within the photographs should be identified in all cases, both in text and in captions, by rank, initials, surname, MOC and unit homestation. The chief editor reserves the right to reject and/or edit any editorial material for compliance within DND standards.

*Major N.R. (Norm)
Trudeau,
EME Branch Adjutant*

ISSUE HIGHLIGHTS / DANS CE NUMÉRO

The Chief of Defence Staff Commendation/.....	18
Citation du chef d'état-major de la défense	
EME Branch Strategic Management Plan/.....	20
Plan de gestion strat de la branche du GEM	
EME Responds - Special Vehicle Protection.....	39
For Kosovo/GEM réagit - Protection spéciale pour	
véhicule du Kosovo	
Recovery Operation/Opération de remorquage.....	47
NSE Maint PI in Kosovo/Le peloton de.....	49
maintenance de l'élément de soutien national, au Kosovo	

Introduction

La Revue GEM est une publication de la Branche du Génie électrique et mécanique, publiée par le capitaine-adjudant de la branche par l'entremise des opérations de la maison-mère, l'École du Génie Électrique et Mécanique des Forces canadiennes (l'EGEMFC) tel que prescrit au mandat du Fonds de la Branche GEM et avec l'autorisation du Conseiller de la Branche GEM. La Revue a pour but de communiquer de l'information professionnelle aux membres retraités, aux membres de la Régulière, et de la Réserve de la Branche du GEM; de faire part d'opinions, d'idées, d'expériences et de nouvelles personnelles; ainsi que de promouvoir l'identité de la branche GEM.

La revue GEM compte exclusivement sur ses lecteurs pour ses articles, et sur ses publicités pour défrayer les frais de publication. Les articles sur tous les aspects du GEM, les photographies, les B.D., les nouvelles personnelles et les commentaires sont bienvenus. On rappelle aux lecteurs que la Revue est une source d'information non-classifiée et non-officielle. Son contenu ne représente pas nécessairement la politique officielle du MDN, et il ne doit pas être cité comme source autorisée.

Nous prions les personnes qui nous feront parvenir des articles, de nous envoyer le texte original imprimé et son fichier informatique en format MS Word. Les photos devraient être des épreuves, nettes, de fini brillant, noires et blanches ou en couleurs, avec les légendes tapées à part. Toute personne figurant sur les photos doit être identifiée, dans le texte et dans les légendes, par leur grade, leurs initiales, leur nom, leur occupation, et leur unité. Le rédacteur en chef se réserve le droit de rejeter ou de réviser tout article afin qu'il réponde aux normes du MDN.

*Major N.R. (Norm)
Trudeau
capitaine-adjudant de la branche GEM*

MAILING ADDRESS / LE COURRIER DOIT ÊTRE ADDRESSÉ AU:

EME Branch Adjt, CFSEME, CFB Borden
P.O. Box 1000 Station Main, Borden, Ontario L0M 1C0
Tel/Tél:(705)423-2598 Fax/Tél:(705)423-3800

EMail/courriel: Trudeau Maj NR@CFSEME HQ @ Borden
Editor-in-Chief/Rédacteur-en-chef: Col Gillespie
Editor Reg F/Rédacteur: LCol Jestic
Editor Res F/Rédacteur: Col Grondin
Editor Retired/Rédacteur: Col Nappert
Publication Manager/Directeur administratif: Maj N Trudeau
Production/Production: Amanda Kennedy
Graphics/Images: Cpl Beers
Translation/Traduction: Sgt Pelletier, Maj LaViolette, Sgt Plante

Message From the Branch Advisor

It is a distinct pleasure to introduce the third issue of the EME Journal in its current format. For this issue The Editorial Board has worked hard to ensure the Journal represents a focus on the members of the Branch. In my remarks for this issue, I will attempt to engage in discussion on what we should do with our Branch Fund.

As you may or may not know, the Branch Fund raises money through three means. First, we generate revenue from the membership dues. These vary from \$12 to \$36 per member annually. The Branch Kit Shop which generates between \$20,000 and \$30,000 per year and finally there is in-



Col Gillespie, EME Branch Advisor / Conseiller de la branche col Gillespie.

vestment income from the approximately \$100,000 devolved from the 50th Anniversary Trust Fund. All together these three sources raise between \$40,000 and \$95,000 per year as the membership grows.

There are some fixed expenses and commitments that we have already made, such as; the monument that must be maintained, for about \$3,600 per year, and the provision of at least two bursaries and scholarships per year that we equate to \$2,000. We provide Branch accoutrements to each Qualified Level three soldier and each officer that completes

Phase two. We have provided benevo-

lent loans and grants to a number of soldiers in the Branch and finally, we have been using about \$3,600 per year to subsidize the EME Journal.

This overall still leaves a considerable amount of money that could be used to meet goals listed within the Constitution of the Branch Fund. The Board of Directors, last February began to address the issue of how to best use the Fund. Needless to say, in our first attempt to resolve this issue we ended up with more ideas than people.

Consequently, we decided that the members of the Board should take the issue back to their constituents and get as much input as possible from the members of the Fund. In August we will readdress this topic and hopefully some consensus will start to appear.

My challenge to you is to participate in the discussion and put forward your ideas on what the EME family should do with its resources. We are all interested in your views because the Fund is for the betterment of the family.

I hope you enjoy this issue. Arte et Marte.

Mot d'instruction du Conseiller de la Branche

C'est avec très grand plaisir que je vous présente cette troisième édition du Journal GEM, dans son nouveau format. Pour cette publication, le comité éditorial a travaillé fort pour assurer que le Journal représente les trois 'R' de la ranche, soit Réguliers, Réservistes et Retraités, et qu'il représente bien les membres de la Branche du GEM. Mes commentaires porteront particulièrement sur le fonds de la Branche dans le but d'encourager des discussions sur l'objet et l'usage de nos fonds.

Comme vous le savez, le fonds

de la Branche amasse son argent de trois façons. En premier lieu, il y a des revenus générés par les rentes des membres qui varient entre \$12 et \$36 par membre par an. Le magasin de la Branche rapporte à lui seul entre \$20,000 et \$30,000 par année. Enfin, il y a des revenus d'investissement générés de la délégation de \$100,000 provenant des fonds du 50ième anniversaire. En somme, ces sources lèvent des fonds entre \$40,000 et \$95,000 par an à mesure que l'adhésion s'accroît de membrés.

Il y a des dépenses fixes et des

engagements financiers déjà dédiés. Par exemple, le monument doit être maintenu à un coût annuel de \$3,600. Nous allouons au moins quatre bourses d'étude par an pour une somme totale de \$2,000. De plus, les fonds servent à défrayer les coûts des fournitures de la Branche donnés à chaque artisan graduant du cours NQ3 et officier entrant dans la Branche. Finalement, le journal GEM est subventionné annuellement pour environ \$3,600.

Faites le calcul et vous verrez qu'il reste une somme assez importante qui pourrait être employée pour

rencontrer les buts de la constitution du fonds. À la dernière réunion du comité des directeurs du mois de février 1999, le sujet a déjà été soulevé. Devrions-nous épargner les excès pour le fonds d'action? Devrions-nous offrir plus de bourses d'étude et octrois de bienfaisance? Devrions-nous octroyer plus de récompenses pour nos membres? Ou devrions-nous retourner une partie de la somme à chaque région pour subventionner des activités de Branche? Il va sans dire que cette première tentative a généré plus d'idées que de solutions.

Par conséquent, il a été décidé que les membres du comité des directeurs discutent du sujet avec les gens de leur région pour obtenir le plus de réaction possible afin de

déterminer quoi faire avec cet argent. À la réunion du comité prévu pour le mois d'août 1999, le sujet sera de nouveau aborder et nous espérons obtenir un consensus. En réalité, je crois qu'il nous prendra un ou deux ans avant d'en arriver à une stratégie qui satisfera les désirs de tous les membres.

Je vous lance donc le défi de participer aux discussions en cours et de faire avancer vos idées sur ce que la famille GEM devrait faire avec ses ressources. Je vous prie de parler à vos représentants du comité des directeurs ou à l'adjoint-chef de la branche ou moi-même. Nous sommes tous très intéressés à votre opinion car le fonds de la Branche est pour nous tous et le bien-être de la famille GEM.

J'espère que vous aimerez cette édition. Arte et Marte.

Message From the Branch CWO

I am proud and at the same time I feel privileged to have been appointed your Branch CWO. With this appointment, I am taking on the challenge of providing the Branch Advisor with advice and recommendations on all personnel policies affecting non-commissioned members, as well as fostering Branch unity, identity, and esprit de corps.

There are a number of issues the Branch has been facing on the road to becoming an Army Branch. EME Career Management became part of DMILC3 (Army DMILC) in July 1998, and starting 1 Jan 1999, all EME Junior NCO's must take the Land Forces Jnr NCO course for promotion to substantive MCpl.

Another issue was the additional beret. With the elimination of the service dress cap, basic issue scales must be amended to provide a replacement headdress. Given today's financial climate, the issue of a second beret was limited to new entrants only. The National Defence Clothing and Dress Committee made the decision that soldiers currently serving are not entitled to retroactive free issue of a second beret or additional badge.

The issue of the accountability of technical tool boxes for the 400 occupations will be revisited during the CWO Council in June 1999. The main reason why this issue is being revisited is that postings to a geographical location



Chief Warrant Officer Roy

are now longer and it is expected that this trend will continue into the future.

In closing, I am looking forward to the new millennium with all the challenges the Branch will have to face, this is not, however, a one man show; I will need unconditional support from all members of the EME family.

Arte et Marte

Message de l'adjudant-chef de la Branche du GEM

Je suis à la fois fier et honoré d'avoir été nommé en tant qu'adjudant-chef de la Branche du GEM. En effet, cette affectation m'offre l'occasion de relever les défis suivants : prodiguer des conseils et formuler des recommandations au Conseiller de la Branche qui ont trait à l'ensemble des politiques de gestion du personnel visant les militaires du rang, et encourager l'unité, le sentiment d'appartenance et l'esprit de corps au sein de la Branche.

La Branche a dû résoudre certains problèmes avant de devenir une branche de l'Armée de terre. La gestion de carrière du GEM s'est intégrée au DC Mil C3 (Armée de terre DC Mil C) en juillet 1998 et depuis le 1^{er} janvier 1999, tous les sous-officiers subalternes du GEM doivent suivre le cours de sous-officier subalterne des Forces terrestres en vue

d'être promu au grade effectif de caporal-chef.

Un autre sujet de préoccupation était le deuxième béret. Avec la suppression de la coiffure réglementaire, les barèmes de distribution doivent être modifiés pour qu'une coiffure de remplacement soit attribuée. À cause de la situation financière qui prévaut, seules les recrues avaient droit à un deuxième béret. Le Comité sur la tenue vestimentaire des Forces canadiennes a donc tranché la question; les militaires actuellement en service n'ont pas le droit de recevoir rétroactivement un deuxième béret ou un insigne supplémentaire gratuit.

La question concernant la responsabilité des coffres d'outils pour les métiers de la série 400 sera à nouveau examinée lorsque le Conseil des adjoint-chefs se réunira en juin 1999. La raison principale pour laquelle ce point est à nouveau soulevé est que les périodes d'affectation dans une région géographique sont désormais plus longues et on prévoit que cette tendance se maintiendra dans l'avenir.

En terminant, j'attends avec impatience la venue du nouveau millénaire ainsi que les nombreux défis que la Branche devra relever; toutefois, ceci n'est pas une tâche de tout repos et c'est pourquoi je compte sur l'appui sans réserve de tous les membres de la famille GEM.

Arte et Marte

The Fund's benefits to its members are numerous, and some of its major endeavours are presented here:

- *funding accoutrement requirements for QL3 and Phase II students;*
- *providing Bursaries \ Scholarships;*
- *providing discounts at EME Kit Shop Outlets to Fund members;*
- *providing benevolent loans;*
- *providing for hardship grants;*
- *providing for recognition of Branch members;*
- *providing funds to accommodate the maintenance of the 50th Monument;*
- *providing information and reduced rates for Branch sponsored events to retired members; and*
- *other events/requirements that are in the best interest of the EME Branch as directed by the Executive Board of Directors;*

Membership in the EME Branch Fund is voluntary, with **regular membership** open to both **serving** and **retired** members of the **regular** or **reserve** forces, and to serving General Officers/Colonels who were EME Officers prior to promotion. Associate Membership is available to ex-members of the regular or reserve components who were assigned to the EME Branch and who are currently serving with another element, Branch or classification. Widows and widowers of personnel who have died on active duty with the Canadian Forces while a regular or reserve member of the EME Branch will automatically become members. The Board of Directors can also appoint honorary members. Total Membership as of June 1999 is 1161

Fund revenues, kick-started with the funds remaining from the 50th Anniversary celebrations, gtd by membership dues, Kit Shop sales, and other approved money-raising initiatives. Current annual membership dues are seen below:

- (1) Lt/2Lt/MCpl/Cpl/Cfn - \$12.00
- (2) WO/Sgt - \$16.00
- (3) Capt/MWO - \$18.00
- (4) LCol/Maj/CWO - \$24.00
- (5) Gen/Col - \$36.00
- (6) Honourary members, widows and widowers - fund expense
- (7) Associate members - \$36.00
- (8) Ret'd Lifetime Membership - \$100.00

Payment can be made by pay allotment, cheque, money order, or in person, to

The Fund Manager

or by mail to:

EME Branch Fund
 c/o The Fund Manager
 Canadian Forces School of
 Electrical and Mechanical
 Engineering
 CFB Borden, Borden ON
 L0M 1CO

DONATIONS
The Following People Have made Donations to the EME Branch Fund, and their generosity is appreciated:
LCol D. Redman, (Ret'd) \$100
Capt Jules Klinec, (Ret'd) \$100
In Memory of
MWO Desomond Richard Mathews, (Ret'd) \$50

Le Fonds de la Branche du GEM

Le Fonds de la Branche du GEM a été créé le 15 mai 1997. Il a pour vocation le bien-être, l'esprit de corps, l'identité et la visibilité de la Branche du GEM. Le Fonds possède les ressources nécessaires à la perpétuation des traditions et des coutumes de la Branche du GEM, à la conservation des souvenirs propres à la Branche et à l'exploitation du Magasin de fourniment du GEM.

Le bureau du Fonds du GEM est situé à l'EGEMFC, BFC Borden, et l'administration en est confiée à un comité administratif de quatre membres. Le comité administratif rend compte de ses activités à un comité de direction, principal organe de décision, qui se compose de huit membres. Les deux comités recrutent leurs membres parmi les officiers et les militaires du rang.

Le Fonds offre de multiples avantages à ses membres, dont les suivants :

- *financement des attributs nécessaires aux stagiaires du NQ3 et de la phase II;*
- *prestation de bourses d'études;*
- *rabais aux membres du Fonds dans les points de vente du Magasin de fourniment du GEM;*
- *caisse de secours du personnel;*
- *indemnités pour difficultés exceptionnelles;*
- *reconnaissance du mérite de membres de la Branche;*
- *attribution de fonds pour l'entretien du Monument du 50e anniversaire;*
- *information sur les activités organisées par la Branche et tarifs préférentiels aux membres retraités qui désirent y participer;*
- *autres activités et ressources que le comité de direction juge au mieux des intérêts de la Branche du GEM.*

L'adhésion au Fonds de la Branche du GEM est libre. Les militaires en service **actif** et à la **retraite** de la Force **régulière** et de la **Réserve**, et les officiers généraux et colonels en service qui appartenaient au GEM avant leur promotion, peuvent devenir **membres réguliers**. Les anciens membres de la Force régulière ou de la Réserve qui appartenaient à la Branche du GEM et qui sont actuellement

en service dans un autre élément, dans une autre branche ou au sein d'un autre groupe professionnel peuvent devenir membres associés. Les veufs et veuves de militaires décédés alors qu'ils étaient membres actifs de la Force régulière ou de la Réserve sont membres d'office. Le comité de direction peut également nommer des membres honoraires.

Les revenus du Fonds, qui a démarré grâce aux recettes des célébrations du 50e anniversaire, proviennent des cotisations des membres, des profits du Magasin de fourniment et d'autres initiatives de financement approuvées. Les cotisations annuelles prévues sont les suivantes:

- | | |
|-----|---|
| (1) | lt/slt/cplc/cpl/art - 12 \$ |
| (2) | adj/sgt/ - 16 \$ |
| (3) | capt/adjum - 18 \$ |
| (4) | lcol/maj/adjuc - 24 \$ |
| (5) | gén/col - 36 \$ |
| (6) | Membres honoraires, veufs et veuves - gracieuseté du Fonds |
| (7) | Membres associés - 36 \$ |
| (8) | Membré retraité à vie - 100 \$ |

On peut acquitter sa cotisation par délégitation de solde, ou par chèque ou mandat bancaire, à l'ordre de l'administrateur du Fonds, ou encore en personne auprès de ce dernier.

L'adresse postale du Fonds est la suivante:

Fonds de la Branche du GEM
a/s de l'Administrateur du Fonds
École du génie électrique et mécanique des
Forces canadienne
BFC Borden ON L0M 1C0

DONS REÇUS

Grâce à la générosité des personnes suivants, les dons indiqués ont été versés au Fonds de la Branche du GEM.

LCol D. Redman, ret. 100\$
Capt Jules Klinec, ret. 100\$
en mémoire du l'adjutant-maître
Desmond Richard Mathews, ret. 50\$

The EME Branch Colonel Commandant

Col Murray Johnston

In the Spring 99 issue of the *EME Journal* there was an article describing the award of a CCSFOR Commander's Commendation to me. The story outlined my part in setting up the Canadian Memorial in Velika Kladusa in Bosnia. Central to the Memorial are the four UNPROFOR Memorial Stones (the Stones) which include the original stone that 4CER had made to commemorate the death of Sgt Ralph.

The truth of the matter is that although I had a part in that project, the project itself was immensely larger than my role. It was very much a team effort by a large group of people. More importantly, it was a project which truly reflected the pride that today's servicemen and servicewomen have in their participation in peacekeeping - worldwide. *They want to be known by their service alone.* They don't want to remain in the shadow of wartime veterans. It is an important point and one that today's soldiers have grasped quickly. So the credit for the successful completion of the project really belongs to many. Let me name just a few.

First is LCol Dave Redman. It was his call to me from Southern Croatia on a cold morning in November 1995 as the Croatian army was striking south that started the whole thing. He wanted to save the Stones. At his suggestion we arranged to have them delivered to the Canadian War Museum. The second is Mr. Dan Glenney, Assistant Director of the Canadian War Museum, who accepted the Stones and had them displayed in the Peacekeeping Gallery in the Museum. He realized their value to Canadian history.



Honour guard including MCpl Owen White (at the flag) and Cpls Jason Forman and Dwight Anderson (arms reversed)

Garde d'honneur comprenant le cpl/c Owen White (au drapeau), le cpl Jason Forman et le cpl Dwight Anderson (armes reversées)

Third are Col Ray Romses, LCol Peter Devlin and A/

LCol Bob Elvish, Canadian SFOR commanders in the summer of 1998. They asked to have the Stones returned to the theatre. Fourth are LGen Jack Vance, Colonel of the RCR, and BGen Archie Brown, the Military Engineer's Colonel Commandant, who lent quiet influence to the project. Fifth is Dan Glenney again who saw the value of loaning the Stones to the Contingent "for the duration". It was he who noted that the Stones belong to the people of Canada through the Canadian War Museum. He also saw the value of the Museum having a "working artifact". Sixth is a whole hockey sock full of transportation folks who actually got the Stones

to Bosnia.

Seventh are Col Walter Natyczky and LCol Ryan Jestin, Canadian SFOR commanders in the latter half of 1998, who started the project to build the Memorial. Eighth includes Capt James Matson and CWO Wayne Duffy and other members of the Contingent who got the Memorial built.

Ninth, and perhaps most important, are MCpl Owen White, Cpls Jason Forman and Dwight

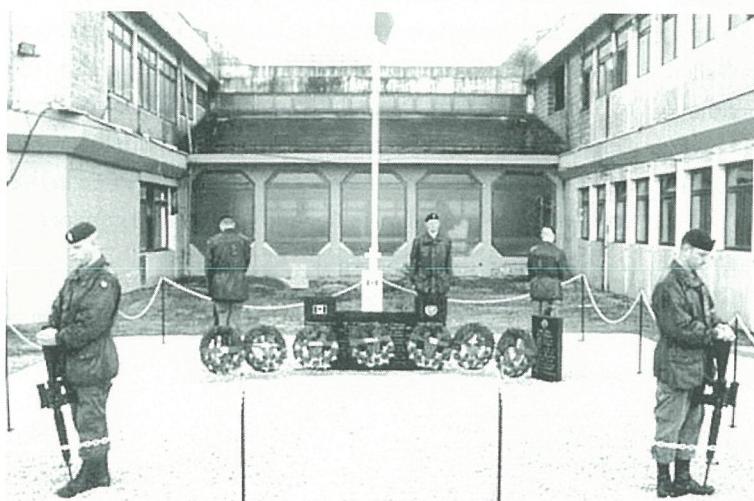
Anderson plus two Logistics Branch Corporals who volunteered for and formed the honour guard for the dedication ceremony on November 11th, 1998. It is they who truly reflect the spirit of our service people today.

I may have a certificate to hang on my wall, but it's there because of the dedication, work and esprit de corps of many. What is perhaps most satisfying to me is that this project was spearheaded at critical points by EME soldiers - to the benefit of all Canadians.

Arte et Marte

Le Colonel Commandant de la Branche du GEM

par le colonel Murray Johnston



*Dedication ceremony of the Canadian UNPROFOR/IFOR/SFOR Memorial in Velika Kladusa, Bosnia on November 11, 1998.
Cérémonie d'honneur au mémorial canadien UNPROFOR/IFOR/SFOR à Velika Kladusa, Bosnie, 11 novembre 1998*

L'édition de la revue GEM du printemps 1999 contenait un article décrivant la citation du Commandant CCSFOR que j'ai reçue. L'histoire décrivait ma contribution à la mise en place du monument commémoratif canadien à Velika Kladusa en Bosnie. Au coeur du monument, se trouvent quatre pierres commémoratives UNPROFOR qui incluent la pierre originale que le 4CER avait fait tailler pour commémorer la mort du sgt Ralph.

En vérité bien que j'ai fait parti de ce projet, le projet lui-même était beaucoup plus grand que ma contribution personnelle. Ce fut vraiment un effort d'équipe fourni par un grand nombre de personnes. Ce projet revêt encore beaucoup plus d'importance car il reflète vraiment la fierté des soldats d'aujourd'hui quant à leur participation aux missions de maintien de la paix dans le monde entier. *Ils veulent être reconnus pour leur propre service.* Ils ne veulent pas toujours rester dans l'ombre des vétérans de guerre. C'est un point important que les soldats d'aujourd'hui ont saisi rapidement. Le crédit de la réussite de ce projet appartient vraiment à beaucoup de gens. Laissez-moi en nommer quelques-uns.

C'est l'appel du lcol Dave Redman de Croatie un matin froid en novembre 1995 alors que l'armée croate marchait vers le sud qui lança cette aventure. Il voulait sauver les pierres commémoratives. À sa suggestion, nous nous sommes chargés de les faire livrer au Musée canadien de la guerre. M. Dan Glenney, directeur adjoint du Musée canadien de la guerre, a accepté et exposé les pierres à la galerie du Maintien de la paix au musée. Il s'est rendu compte de leur valeur historique pour le Canada.

Plus tard le colonel Romses, le lcol Peter Devlin et le lcol (provisoire) Bob Elvish, commandants canadiens du SFOR durant l'été de 1998 ont demandé qu'on retourne les pierres en Bosnie. Le lgén Jack Vance, Colonel Commandant du RCR, et le bgén Archie Brown, Colonel Commandant des ingénieurs militaires exercèrent, sans tambour ni trompette, leur influence sur ce projet. M. Dan Glenney, réalisant que les pierres appartenaient au peuple canadien, a vu l'importance de prêter les pierres au contingent «du théâtre des opérations». Il a également vu la valeur pour le musée d'avoir «a working artifact». Pluiseurs personnes ont participé au transport des pierres en Bosnie.

Le colonel Walter Natynczyk et le lcol Ryan Jestic, commandants canadiens du SFOR durant le dernier semestre de 1998, ont lancé le projet pour ériger le monument commémoratif. Le capt James Matson, l'adjutant-chef Wayne Duffy et d'autres membres du contingent ont construit le monument.

Finalement et peut-être les plus importants sont le cplc Owen White, le cpl Jason Forman, le cpl Dwight Anderson et deux caporaux de la Branche de la Logistique qui ont offert leurs services pour organiser et former la garde d'honneur lors de la cérémonie d'inauguration, le 11 novembre 1998. Ce sont eux qui démontrent vraiment l'esprit de corps des personnes en service aujourd'hui.

Ainsi, j'ai peut-être un certificat accroché à mon mur mais il est là à cause du dévouement, du travail et de l'esprit de corps de plusieurs personnes. Ce qui est peut-être le plus satisfaisant pour moi est que ce projet a été dirigé aux moments critiques par des soldats du GEM, pour le bénéfice de tous les Canadiens.

Arte et Marte

2RCHA Remembers

by Colonel Murray Johnston with research by Captain Andy Barrett

Ten years ago, in January 1989, the Airborne Battle Group was scheduled to deploy to Alaska in order to participate in Exercise BRIMFROST89 with the 6th Infantry Division (Light) of the United States Army. The Group included E Battery (Para) of the Second Regiment Royal Canadian Horse Artillery (2RCHA).

The Group's equipment including tents, skidoos, and artillery which were dispatched in advance of the main body in three C-130 Hercules aircrafts. The first aircraft landed safely. The second, however, crashed on landing, killing

nine Canadian Servicemen including two from 2RCHA, Corporal L.W. (Lee) Wright and Master-Bombardier D.E. (Donald) Smith. Corporal Wright was an EME technician. As a result of the accident the Airborne Battle Group's participation in the exercise was cancelled.

As a memorial to these dedicated soldiers who had lost their lives in the cause of peace, the Regiment installed a special stained glass window in Regimental Headquarters. In addition, on December 3, 1997 families and friends of the two soldiers gathered with the Regiment to dedicate it's new vehicle and gun buildings, which were named in honour of the two soldiers. Remembering their joint sacrifice in this way also emphasizes that all members of the regiment are, and must be, a part of the team.

Ubique et Arte et Marte.

Le 2 RCHA se souvient

Il y a dix ans en janvier 1989, un groupement tactique aéroporté était en attente d'un déploiement en Alaska afin de participer à l'exercice BRIMFROST89 avec la 6^e Division d'infanterie (légère) de l'Armée des États-Unis. Le groupement comprenait la Batterie E (Para) du 2 RCHA.

L'équipement du groupement, y compris des tentes, des motoneiges et des pièces d'artillerie avait été expédié

préalablement dans trois avions C-130 Hercules. Le premier de ces avions a atterri sans problème. Cependant, le second s'est écrasé à l'atterrissement tuant neuf soldats canadiens dont deux étaient du 2 RCHA, le caporal L.W.(Lee) Wright et le bombardier-chef D.E.(Donald) Smith. Le caporal Wright était un technicien du GEM. En raison de cet accident la participation du groupement tactique aéroporté à cet exercice a été annulée.

En mémoire de ces soldats qui ont consacré et perdu leur vie pour la cause de la paix, le Régiment a installé un vitrail dans le quartier général régimentaire. De plus, le 3 décembre 1997, les familles et les amis des deux soldats se sont réunis avec le Régiment pour dédier et nommer en leur honneur les nouveaux bâtiments qui abriteront les véhicules et les pièces d'artillerie du Régiment. Commémorer leur sacrifice commun de cette façon nous rappelle également que tous les membres du Régiment sont et doivent faire partie d'une même équipe.

Ubique et Arte et Marte.



LCol R.G. Davis, CO 2RCHA, and Capt A.C. Barrett, Tech Adj't, with the MBdr Smith Cpl Wright memorial window at RHQ.

Le lcol R.G. Davis, Commandant 2 RCHA, et le capt A.C. Barrett, capitaine-adjudant technique, devant le vitrail commémoratif du bdrc Smith et du cpl Wright au quartier général régimentaire.

The RCEME Association

By Jim Wilkins, President RCEME Association

The RCEME Association was incorporated under the Canada Corporations Act by the Deputy Registrar General of Canada via the Letters of Patent dated November 19, 1987.

OBJECTIVES

The objectives of the Association are:

- a. To commemorate the formation of the Corps of Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers (RCEME) and maintain its traditions.
- b. Annually re-unite members to maintain the comradeship they discovered and to continue fostering the good will that prevailed in the RCEME Corps.
- c. Operate without pecuniary gain to members. Any profit or other

accretion shall be used to promote the objectives in sub-paragraphs a, b, d and e.

d. Organize the annual Remembrance Day service held at the RCEME memorial gate.

e. Encourage the formation of and give support to RCEME/EME Cadet Corps.

MEMBERSHIP

Membership is open to all former and current-serving members of RCEME, LORE, LEME and EME/GEM units, both regular and reserve.

Association membership may be granted to former military members of other corps and civilians who served with the above units upon acceptance of their application.

The Association although only receiving Corporation status in 1987 has been running reunions at its Head-

quarters in Kingston Ont. for the last 21 years. We in fact have just completed our 21st annual reunion during the first weekend of June.

The Association has two satellite groups known as LADs, one currently in Quebec and the other in the Maritimes. These groups have their own local planning board and run their own reunion get-togethers.

There are other groups similar to the RCEME Association, such as those in Alberta and B.C. But at this moment there is no official tie with them and the RCEME association.

Requests for information/ Les demandes d'information may be addressed to:
RCEME Association
PO Box 1661
Kingston, ON K7L 5C8

L'Association RCEME

par Jim Wilkins, président de l'Association RCEME

L'Association RCEME a été incorporée sous l'Acte de corporation canadienne et par le conservateur-adjoint des actes d'état civil du Canada par l'intermédiaire des lettres de brevet datées du 19 novembre 1987.

Objectifs

Les objectifs de l'Association sont :

- a. Commémorer la formation du RCEME et maintenir ses traditions.
- b. Tenir une réunion annuelle pour les membres afin de maintenir la camaraderie dont ils jouissent et entretenir la bonne volonté qui règne dans le corps du RCEME.
- c. Fonctionner sans gain pécuniaire pour les membres. Tout

bénéfice ou autre accroissement servira à promouvoir les objectifs identifiés aux sous-paragraphes a., b., d. et e.

d. Organiser le service religieux annuel de la Journée du souvenir tenu à la porte d'entrée commémorative du RCEME.

e. Encourager la formation et soutenir les corps de cadets du RCEME/GEM.

Adhésion

L'adhésion est ouverte à tous les membres, anciens et présents, ayant servi ou servant dans les unités du RCEME, LORE, GEM(T) et du GEM, de la régulière et de la réserve.

L'adhésion à l'Association peut être accordée à des anciens membres militaires d'un autre corps ou à des civils qui ont servi avec une des unités

mentionnées ci-dessus après l'approbation de leur demande d'admission.

L'Association, bien que n'ayant obtenu son statut de société qu'en 1987, tient des réunions annuelles à son siège social de Kingston, Ontario depuis les 21 dernières années. Nous venons de tenir notre 21^e réunion annuelle pendant la première fin de semaine de juin 1999.

L'Association a deux groupes satellites connus sous le nom de LAD, un au Québec et l'autre dans les Maritimes. Ces groupes ont leur propre comité de planification et organisent leurs propres réunions.

Il y a d'autres groupes semblables à l'Association RCEME tel que ceux de l'Alberta et de la Colombie-Britannique mais, en ce moment, il n'y a aucun lien officiel entre eux et l'Association RCEME.

Weapons Technicians (Land) assist Kosovo Relief

By MWO St-Germain



Des techniciens d'armement (Terre) viennent en aide aux réfugiés du Kosovo

par adjutant-maître St-Germain

Ne laissez pas l'arrière plan vous influencer... ces photos ont été prises à l'intérieur de l'aréna Essa de Angus, Ontario, centre de dépôt pour venir en aide aux réfugiés du Kosovo.

C'est lundi le 7 juin 1999, que les armuriers du cours de NQ3, 9903 et le cplc Saunders instructeur à l'EGEMFC de la compagnie des artisans se sont portés volontaire afin d'assister à l'inspection, réparation et bien sur l'essai



Do not let the background fool you... these pictures were taken inside the drop-off center for the Kosovo Relief at the Essa Arena in Angus Ontario. On Monday 7 June 1999, Weapons Technicians from QL3, 9903 and MCpl Saunders, an instructor at CFSEME Artisan Company, volunteered to assist in doing inspections, repairs and of course road testing over 200 bicycles. These bicycles were then transported to Base Borden for distribution to the refugees that we are hosting.

MCpl Saunders never thought that his previous training on bicycles would some day make so many children and adults happy.

"To all contributors of this effort, job well done!"

Arte et Marte

routier de plus de 200 bicyclettes. Ces bicyclettes ont ensuite été transportées à la base de Borden pour être ensuite distribuées aux réfugiés que nous accueillons.

Cplc Saunders ne croyait certainement pas qu'un jour son entraînement antérieur sur les bicyclettes pourrait rendre autant de gens heureux.

"Félicitations à tous ceux qui ont contribué à cette effort!"

Arte et Marte



Mutual Funds - Financial Planning
Retirement & Education Savings Plans

Bob Vincent (EME Ret'd)
Serving the EME Community in the Ottawa Area

Phone: (613) 723-7200

Fax: (613) 723-0158

Email: vincer1@investorsgroup.com

TM Trademark owned by Investors Group Inc. And licensed to its affiliated corporations

DAVID LIEBERMAN

ACTIVE GEAR CO OF CANADA LIMITED

201 SNIDERCROFT ROAD, CONCORD, ONTARIO, L4K 2J9
PH: (905) 669-2292 (416) 661-9941
FAX (905) 660-1927



Electronics & Antenna Manufacturing
Professional, Engineering & Technical
Support Services

Ottawa, ON
Guelph, ON
West Vancouver, BC

Direct: (613) 594-5200
Fax: (613) 233-0009
www.valcom-ottawa.com



MIL-QUIP INC.
Tél.: (450) 358-4376
Fax: (450) 346-2369

RENAUD LAROUCHE
Président & C.E.O.

700, avenue Montrichard, Iberville (Québec) J2X 5G4 Canada
E-Mail: renaud@milquip.com

<http://www.milquip.com>

**Michelin is the only tire
manufacturer approved to use
EcoLogo**



Michelin Truck Tires:

- Save fuel, thanks to lower rolling resistance.
- Save additional fuel with specially formulated Advanced Technology™ tread rubber compounds (XZA2, XDA2, XT-1, XZA-1+).
- Reduce vehicle emissions by consuming less fuel (average of 7% in over 200 comparative Fuel Saving Tests).
- Reduce pollution by lasting longer, generating proportionally fewer scrap casings.



XZA2 XDA2 XDHT

XM+S4 XT-1 XZA-1+

25th Anniversary of Canadian Participation in UNDOF

By Cpl. D. Heuring, Pictures by PO1 Neierenhausen, Cpl. D. Heuring, Cpl. T. Ross



"In The Service of Peace"

The Golan Heights region in southwestern Syria, strategically located on Israel's Northeastern border was the scene of fierce fighting in both the 6 Day War in 1967 and the Yom Kippur War in 1973. The worst fighting was over by October 1973, but difficulties were encountered in reaching a cease-fire agreement that both sides could agree to. The Military Working Group of the Peace Conference on the Middle East, being held in Geneva, Switzerland, proposed a formula agreeable to both sides. In May 1974 the Agreement on Disengagement was signed in Geneva. The same day in New York, the UN Security Council adopted resolution 350 and thus UNDOF was born. Shortly thereafter, troops from the Canadian Contingent in the United Nations Emergency Force [UNEF] II, located in the Sinai, arrived in "Camp Roofless" as it was dubbed.

For twenty-five years, Canada has been an active partner in supporting UNDOF operations on the Golan Heights and thus all CANCON members were proud to celebrate the 25th anniversary at Camp Ziouani, Camp Faouar, and the MP Detachment at Charley Gate.

There were many preparations necessary for the celebrations and for weeks previous to the anniversary. The camps were buzzing with activity as all ranks rolled up their shirtsleeves and lent a hand to ensure all preparations were completed on time. The CE section ram-rodded the work crews as Engineers, both Regular Force and Reserve, from Gander, Nfld. to as far away as Abbotsford, BC, used their various

skills to spruce up the camp. New trailers were purchased and installed, initially to accommodate the many guests for the 25th, and later to be used as transient quarters. The old Canadian Forces Amateur Radio Service (CFARS) building, run down and dilapidated, was completely rebuilt and converted into a museum in which all sections were invited to display memorabilia collected over the last quarter century. Presiding over the grand opening of the Museum was Canada's Ambassador to Israel, His Excellency, D. Berger.

Signals and Linemen had their hands full installing telephone lines, cable and satellite dishes to supply the new trailers and the museum. Supply had to order and distribute new furniture for the trailers and provide all the additional supplies for the 25th Anniversary Mess Dinner. The cooks did a fabulous job preparing the meals for the dinner and the reception on the day of the celebrations. For the 25th anniversary, Maintenance completely restored a 1954 Dodge Power Wagon, affection-



L. to R. Cpl M. Dostie, Cpl J. Ryan, and Capt B. Mills pose beside Christine.

G. à D. le Cpl Dostie, Cpl J. Ryan, et le Capt B. Mills pose près de Christine.

ately known to all as "Christine". This author is especially fond of "Christine" as both were born the same year! An interesting historical fact - one of the members of Maintenance who worked on "Christine" had a father who served in UNEF, from whence "Christine" arrived 25 years ago. Perhaps they have both used the same vehicle at some time? Last, but not least, even members of JAPCON lent a hand to help CANCON prepare the camp for the celebrations.

After all the preparations, the day of the celebration arrived. A parade was held in the gymnasium, with Lt (N) Ho as the Master of Ceremonies. The Force Commander, MGen. Ross spoke of the importance of our mission here, and in an emotional and unplanned moment, invited the parents of Cpl R. Evans to help present their son his CD. No one was left unmoved by the moment. The Contingent and their guests then moved over to the old CFARS building to unveil a plaque commemorating 25 years of Canadian participation in UNDOF and to officially open the Museum. Canada's Ambassador to Israel, His Excellency, D. Berger, presided over both the unveiling and the opening of the Museum. Special thanks were given to MWO R. Tanguay, MCpl P. Walsh, Cpl T. Lush, and Cpl R. Skaala for their efforts in completing the museum. After refreshments in the Golan Club, the group unveiled a commemorative plaque at Charley Gate. The commemorative plaque for Camp Faouar was unveiled by Canada's Ambassador to Syria, Her Excellency, A. Bugailiskis.

25ème Anniversaire de la participation canadienne à UNDOF

Par Cpl D. Heuring et photographie par PO1 Neirenhausen, Cpl D. Heuring, Cpl T. Ross.

"Au Service De La Paix"

Les régions des Hauteurs du Golan au sud-ouest de la Syrie, stratégiquement placées sur la frontière du nord-est d'Israël était la scène de combats féroces durant la guerre des 6 jours en 1967 et la guerre du Yom Kippur en 1973. Les combats les plus meurtriers étaient terminés en octobre 1973, mais des difficultés furent rencontrées pour conclure un accord de cessez-le-feu que les deux côtés pourraient accepter. Le Groupe militaire de travail de la Conférence de Paix sur le Moyen-Orient, étant réuni à Genève, la Suisse a proposé une formule acceptable aux deux parties et en mai 1974, l'accord sur le désengagement était signé à Genève. Le même jour à New York, le Conseil de sécurité de l'ONU a adopté la résolution 350 et UNDOF venait de naître. Peu de temps après, des troupes du Contingent Canadien de la Force d'Urgence des Nations Unies [UNEF] II, situé dans le Sinai, arrivait dans le "Camp Roofless" comme on se plaisait à l'appeler.

Pendant vingt-cinq années, le Canada a supporté activement les opérations d'UNDOF sur les Hauteurs du Golan et tous les membres de CANCON étaient ainsi fiers de célébrer le 25ème anniversaire au Camp Ziouani, au Camp Faouar, et au détachement de MP à la Porte de Charley.



Beaucoup de préparations étaient nécessaires pour les célébrations et pendant les semaines précédentes à l'anniversaire les camps bourdonnaient d'activité pendant que tous les rangs roulaient leurs manches de chemise et s'assuraient que toutes les préparations soit accomplis à temps. La section du Génie a pris le taureau par les corns et les équipes de travaie de la force régulière et de la réserve, de Trenton, à Cold Lake, North Bay, Comox; et de Gander, Nfld. aussi loin à loin qu'Abbotsford CB, employèrent leurs diverses qualifications pour améliorer le camp. Des bâtiments portables nouveaux ont été achetés et installés, initiallement pour loger les nombreux invités du 25ème, et pour être employés plus tard en tant que quartiers de visiteurs. Le vieux bâtiment du Service de Radio amateur des Forces Canadiennes (CFARS) délabré et dilapidé, a été complètement reconstruit et converti en musée dans lequel toutes les sections ont été invitées pour montrer les souvenirs collectés au cours du dernier quart de siècle. La présidence de la grande ouverture du musée était attribué à l'ambassadeur du Canada en Israël, Son Excellence, D. Berger.

Les signaleurs et les monteurs de lignes ont eu les mains pleines pour

installer les lignes téléphoniques, câbles et coupoles satellite desservant les nouveaux bâtiments et le musée.

L'approvisionnement a dû commander et distribuer de nouveaux meubles pour les bâtiments et fournir tous les approvisionnements additionnels pour le dîner cérémonial du 25ème anniversaire. Les cuisiniers ont fait un travail fabuleux préparant les repas pour le dîner et la réception durant le jour des célébrations. Pour le 25ème anniversaire, l'Atelier d'entretien a complètement restauré un Dodge Power Wagon 1954, affectueusement connu de tous en tant que "Christine".

L'auteur est spécialement attaché à "Christine" puisque tous les deux sont nés la même année! Faits historiques intéressants - un des

mécaniciens ayant travaillé sur "Christine" avait son père présent avec UNEF II, lorsque "Christine" est arrivée il y a 25 ans. Peut-être qu'ils ont tous les deux utilisé le même véhicule à un moment donné?

Un dernier fait, mais non le moindre, même les membres de JAPCON ont aidé CANCON à préparer le camp pour les célébrations.

Après toutes les préparations, le jour de la célébration est arrivé. Une parade a eu lieu dans le gymnase, avec Lt(N) Ho comme Maître des Cérémonies. Le Commandant des Forces, MGen Ross a parlé de l'importance de notre mission ici, et dans un moment émotif et non planifié, a invité les parents de Cpl R. Evans à présenter la CD à leur fils. Personne n'est resté insensible par ce geste. Le Contingent et leurs invités se

sont alors déplacés au vieux bâtiment de CFARS pour dévoiler une plaque commémorant 25 ans de participation canadienne à UNDOF et pour ouvrir officiellement le musée. L'ambassadeur du Canada en Israël; Son excellence, D. Berger, a présidé au dévoilement ainsi qu'à l'ouverture du musée. Des remerciements spéciaux ont été donnés à MWO R. Tanguay, MCpl P. Walsh, Cpl T. Lush, et le Cpl R. Skaala pour leurs efforts dans la complétion du musée. Après des rafraîchissements dans le Club Golan, le groupe a dévoilé une plaque commémorative à la porte Charley. La plaque commémorative pour le camp Faouar a été dévoilée par l'Ambassadeur du Canada en Syrie, Son Excellence, A. Bugailiskis.

Maintenance en Bosnie

J.A.N. Ringuette

Le 1er janvier 1999 n'était pas un jour ordinaire pour l'Élement de Support National (ESN), c'était jour de remise des médailles de l'OTAN. 53 des 64 membres du GEM recevaient leurs médailles, 10 membres n'étant pas à leur premier tour dans ce théâtre d'opération ont reçu un certificat et la dernière médaille sera présentée le 18 janvier 1999. Les dignitaires étaient Col M.C. Johnston (Col Comdt Branche GEM), Maj Gen R.D. Leech (Col Comdt Branch Log), Col W.J. Natynczyk (Comd du Comteingent Canadien) et le LCol K.R. Jestin CO du ESN. Durant sa visite le Col Johnston a eu la chance d'assister au difficile remorquage d'un camion d'essence.

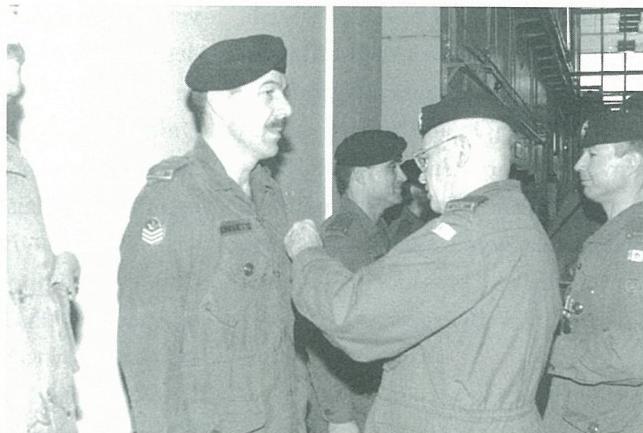
Ce fut un long mais très enrichissant tour en Bosnie. Pour quelques-uns il durera 12 mois dû à

l'entraînement qui précéda le déploiement. Le court délai causé par Op. Récupération 98 n'empêcha pas la formation du ESN, avec un effectif de 243. L'entraînement commença en 1998. De la BFC Petawawa jusqu'à Fort Chaffee, Arkansas E.U. l'entraînement a suivi son cours. L'effectif de la rotation 3 est formée d'éléments du GEM d'un bout à l'autre du Canada.

Lors de sa visite en Bosnie le Commandant du 2 GBMC présenta sa Commendation aux Sgt D.M. Karsten 411, Cpl S.R. McLeod 411 et au Cpl L.E. Joiner 411 pour leurs ac-

tions lors d'un incendie au village de Russell Ont. Grâce à leur courage et initiative, les occupants d'une résidence furent tirés des flammes.

Le 1er janvier marqua la venue de la nouvelle année ainsi que la fin d'un tour enrichissant et plein de rebondissement pour le personnel du GEM de la rotation 3.



Sgt Ringuette receiving his NATO Medal from Col Johnston; sgt Ringuette recevant la médaille de l'OTAN par le col Johnston

Maintainers in Bosnia

Sgt Jan Ringuette

The 1st of January, 1999 was no ordinary New Years day for the National Support Element (NSE) in Bosnia; it was the day for awarding our NATO medals. Of the 64 EME personnel in Maint Pl, 53 received their medals. Due to previous tours in this theater of operation, 10 were presented a certificate, and the final medal was presented on 18 Jan 1999. Medals were presented to the NSE by Col M.C. Johnston (EME Branch Col Comdt), Maj Gen R.D. Leech (Logistic Branch Col Comdt), Col W.J. Natynczyk the CCSFOR Contingent Comd. and LCol K.R. Jestic CO of the NSE. As well, the Force Commander's Commendation was awarded to Sergeant Rumbolt for his work in community service while serving with the NSE Maintenance Platoon. Col Johnston was also able to meet with the troops during his visit as well as seeing the preparations for a very difficult recovery of an HLVW Pod Truck which had rolled down the side of a mountain.

It has been a good, but long, tour for us here in Bosnia, with some being away from their families for 12 months now. With a slight delay due to deployment on OP RECUPERATION, the NSE with a strength of 243, stood up in January 1998 to undertake 5 months of training prior to deployment in July. This training took us from CFB Petawawa to Fort Chaffee, Arkansas USA. Some of the finest technicians were assembled from all over Canada to form Maint Pl of the NSE "Roto 3".

On 27 December 1998, as part of the 2 CMBG Commander's tour to Bosnia, 3 members of the EME Branch were recognized for their actions that took place during the ice storm on OP RECUPERATION in Russell, a village near Ottawa. On the night of 15 Jan 98, Sgt D.M. Karsten 411, Cpl S.R. McLeod 411, and Cpl L.E. Joiner 411 responded to a house fire on Forced Rd in Russell Ont. Their outstanding performance in assisting the fire department in the extraction of the occupants of the residence, and the fighting of the fire, made them worthy recipients of the 2 CMBG Commander's Commendation.

The 1st of January marked the beginning of a New Year and the drawing to an end of an eventful tour for Roto 3 EME personnel.

DID YOU KNOW?

Folklore puts more man into the boy,
more bravery into the hero,
and more tail into the tales
of the old west...

So it is with caution that we look at the life of Jimmy Bowie who came from somewhere in Dixie and lived in the early 1800's. He eventually gained official military rank when he joined in the defence of the renowned Alamo in Texas in 1836.

When the Alamo fell,
the 200 Texans who defended
the fort were found dead.

Among them was
Davy Crockett and Jimmy Bowie.
So Jimmy Bowie was a real hero,
with or without the fokelore
which lives to this day.

And it was he who invented the Bowie Knife,
which was used by
thousands of frontiersmen
in the old American west.



CWO TP Chaudar, EME's version of the 'Polka King'
adjud TP Chaudar, la version GEM du 'roi de la polka'

Electrical and Mechanical Engineering Association

Toronto Chapter Update

The Toronto Chapter held its AGM and Spring Mess Dinner at the Officers' Mess, Denison Armoury on Saturday May 15, 1999. Twenty-four members and guests were in attendance. The business portion of the evening was concluded before dinner, and afterwards the members were treated to a very interesting presentation by former WO1 Dennis Pritchard who served as the ASM in the artillery regiment with the British brigade (the Desert Rats) which fought in the Gulf War. He is currently serving as a Captain with the Cadet Services and is in the process of joining 25 (Toronto) Service Battalion.

Membership growth continues to be a priority for the chapter. We are targeting serving officers in the Toronto area including CFSEME as well as recently retired officers who now live and work in Toronto.

The chapter executive is quite active, generally meeting on the first Monday of each month which coincides with 25 (Toronto) Service Battalion officers' dine-in. Chapter strength remains firm with a paid-up membership of sixty-five.



*Devant: lcol (ret) M Robinson; derrière (g à d) lt D Roy, maj (ret) M Horn, capt D Pritchard, maj C Jansen, bgén J Hanson;
Front: LCol (Ret'd) M Robinson; Back: left, Lt (Ret'd) D Roy, Maj (Ret'd) M. Horn, Capt D Pritchard, Maj C. Jansen, BGén J. Hanson.*

Nouvelles du Chapitre de Toronto



Maj-Gen Lewis is presenting the ceremonial sword to General Hanson upon the occasion of his appointment as Honourary LCol. Maj-gén Lewis présente l'épée de cérémonie au général Hanson durant l'occasion de sa nomination comme lcol honoraire.

Samedi le 15 mai 1999, le chapitre de Toronto tenait sa rencontre annuelle et le dîner régimentaire du printemps au mess des officiers Dennison Armory. En tout 24 membres et invités ont participé à ces deux évènements. La rencontre d'affaires a eu lieu avant le dîner. Par après l'adjudant (première classe) Denis Pritchard qui a servi en temps que "ASM" avec le régiment d'artillerie de la brigade britannique, surnommés les Rats du désert, a donné un exposé très intéressant au sujet de son expérience de la guerre du Golfe. M. Pritchard qui porte le rang de capitaine dans le corps des cadets est en instance de joindre les rangs du 25^{ème} bataillon des services.

Le recrutement de nouveaux membres est une priorité pour le chapitre. Tous les membres actifs à la BFC Toronto et au EFCGEM de Borden seront rencontrés à cette fin. De plus tous les retraités qui demeurent et travaillent dans la région de Toronto seront aussi sollicités.

L'exécutif du chapitre est très actif et généralement se réunit tous les premiers lundis du mois. Cette rencontre coïncide avec le déjeuner des officiers du 25^{ème} bataillon des services (Toronto). Les effectifs du chapitre demeurent constants avec 65 membres en règle.

EME Association Corner

by Colonel (ret'd) Gilles Nappert

Communications has been the underlying theme of this year. Distribution of news and Association activities has been done regularly via Email, and less frequently by mail. The Association is keeping in step with technology.

Space does not permit a detailed review of all activities done by members, but in line with the theme, I will simply list the highlights and main accomplishments.

- Maj. (Ret'd.) Orest (Koby) Kobylansky is filling the void created by the departure of the Secretary, Don Hillman.
- LCol Felstead prepared a list of proposed changes to the constitution discussed at last year's AGM. The list was distributed to members along with the Feb 99 issue of the EME Journal. Voting on these changes to the constitution will be done at this fall's AGM.
- Electronic mailing and dissemination of CDA correspondence to the Executive, Chapters and Committees Chairman has been done routinely.
- The coordination of the ad campaign and preparation of articles for the EME Journal has filled the spare time of many individuals.
- Efforts were devoted to actively recruiting new members for the CDA Institute.

As you can see many "volunteers" have done much to keep the Association going, and I would like to thank them for their good work.

Planning and preparation for the next AGM has now crept up the "to do" list and is well underway. The AGM will be held in Borden on Saturday 16 October, 1999. We are grateful to CFSEME and Base Borden for again hosting this event. The theme of this year's AGM is "The EME Militia".

Many of the recommendations of the Commission on

the Restructure of the Reserves have been implemented, but the debate continues on some of the controversial ones. The AGM will provide a platform to review what has been done to date, what is yet to be done, and to see what the EMEA can do to help our brothers in arms. The Chief of the Reserves and Cadets, MGen S. T. McDonald, has accepted

our invitation to be the guest of honour at the Mess dinner. He will provide current and accurate information on progress to resolve outstanding issues.

The joining instructions and Agenda for the series of activities at this year's AGM are included with the mailing of the EME Journal to Association members. One item on the agenda of the AGM is amendments to the constitution. Mark your calendar and be part of the AGM discussion on the orientation of the Association.



Colonel (Ret'd) Gilles Nappert

Coin de l'Association GEM

Par le colonel (retraité) Gilles Nappert

Cette année, notre thème principal était la communication. La diffusion des nouvelles de l'Association et l'information touchant ses activités se sont faites principalement par courriel - moins fréquemment par courrier. L'Association est au pas avec la technologie.

Les contraintes éditoriales ne permettent pas une revue exhaustive des activités de nos membres. Toutefois fidèle à notre thème, je vous donne un aperçu global de nos réalisations principales.

Le maj(retraité) Orst (Koby) Kobylansky assume maintenant le poste de secrétaire laissé vacant par le départ de Don Hillman.

- Le lcol Rick Felstead a préparé une liste d ‘amendements à la Constitution, proposés lors de la réunion générale de l’Association (RGA) GEM de l’automne 98. Cette liste était insérée dans votre copie de la revue GEM de février 99. Un vote sur ces propositions sera tenu lors de la RGA de l’automne 99.
- La diffusion d’information, incluant la correspondance de la Conférence des Associations de la Défence (CAD), a été faite de façon ponctuelle aux membres de l’Exécutif ainsi qu’aux présidents de Chapitres et de comités.
- La coordination de la campagne de commandite et la préparation d’articles pour le revue GEM a accaparé le temps de plusieurs individus.
- Des efforts dynamiques ont été consacrés au recrutement de nouveaux membres pour l’Institut de la CAD.

Comme vous pouvez le constater, plusieurs bénévoles ont contribué considérablement à la bonne marche de l’Association. Je les remercie tous de leur excellent travail.

Les activités de planification et la préparation pour la prochaine RGA progressent bien et prédominent la liste de

tâches à accomplir. La RGA se tiendra à Borden samedi le 16 octobre 1999. Nous sommes reconnaissants à l’ÉGÉMFC et à la BFC Borden de nous recevoir encore une fois. Cette année, le thème de la RGA sera “La Milice GEM“

Plusieurs recommandations de la Commission sur la Restructure de la Réserve ont été mises en œuvre. Toutefois, les aspects les plus controversés demeurent le sujet de débats. La RGA sera l’occasion de faire le point sur ce qui a été accompli à ce jour et de déterminer la contribution que l’AGEM peut apporter pour aider nos confrères d’Armes. Le Chef des Réserves et Cadets, le mgén S.T. McDonald a accepté de nous adresser la parole lors de la RGA et de nous donner un compte-rendu exact de la situation. Il sera également notre invité d’honneur lors du dîner régimentaire.

Les instructions de ralliement et l’ordre du jour des activités prévues à la RGA seront joints à la copie du Revue GEM qui parviendra aux membres de l’AGEM. La révision des amendements à la Constitution est un item important de la réunion. Réservez cette date car la participation active aux discussions prévues sera essentielle afin de bien définir l’orientation future de votre Association.

The Chief of Defence Staff Commendation

On 13 May, 1999, during the CFSEME Change of Command ceremonies between Lieutenant - Colonel Redman and Lieutenant - Colonel Jestic, several presentations were made. Of significant note was the presentation of The Chief of Defence Staff Commendation to Corporal M.P. Stymiest, a Materials Technician undergoing QL3 training at CFSEME. Corporal Stymiest, a member of 7 Platoon, C Company, 1st Battalion, Royal Canadian Regiment was serving with SFOR during the period January to July 1998. The commendation awarded reads as follows:

“In recognition of his personal courage and dedication in recovering the remains of two Bosnian Serb civilians from a house fire. During a night patrol in the town of Drvar, Bosnia, Private Stymiest’s patrol came upon



Cpl Stymiest is shown being presented the CDS Commendation by LCol Redman, Cmdt CFSEME, and CWO Chaudar, RSM CFSEME. Le caporal Stymiest recevant la citation du lcol Redman, Commandant de l’EGEMFC et de l’adjc Chaudar, sergent-major régimentaire de l’EGEMFC.

a burning house. While the house was being searched, Private Stymiest and another scaled an external staircase and fought the fire. Upon discovery of two bodies, Private Stymiest, despite the obvious danger, immediately entered the house and helped retrieve the bodies to prevent them from being burnt. By preserving the remains, it was later

established that they had been murdered and that the fire had been set to conceal the crime. Private Stymiest's quick action to save these bodies made a criminal investigation into ethnic cleansing possible. Private Stymiest demonstrated courage and initiative in performing these tasks, bringing credit to himself, his unit and CCSFOR."

Citation du chef d'état-major de la défense

Le 13 mai 1999, pendant les cérémonies de passation de commandement de l'EGEMFC entre le lcol Redman et lcol Jestic, plusieurs présentations ont été faites. Une des plus significative était la présentation d'une citation du Chef d'état-major de la Défense au cpl M.P. Stymiest, technicien de matériaux suivant présentement son cours de NQ3 à l'EGEMFC. Le cpl Stymiest, un membre du peloton 7, de la compagnie C, du 1^{er} Bataillon du Royal Canadian Regiment, servait avec SFOR pendant la période

de janvier à juillet 1998. La citation attribuée se lit comme suit :

«Pour son exploit de courage personnel et son dévouement à récupérer les corps de deux civils bosniaques serbes d'une maison en feu. Pendant une patrouille de nuit dans la ville de Drvar, en Bosnie, la patrouille du sdt Stymiest passa près d'une maison en feu. Pendant que la maison était en train d'être fouillée, le sdt Stymiest et un compagnon ont monté l'escalier extérieur et ont combattu le feu. À la découverte de deux corps, le

sdt Stymiest, en dépit du danger évident, est immédiatement entré dans la maison et a aidé à sortir les corps pour les empêcher d'être brûlés. La récupération des corps a permis de déterminer qu'ils avaient été assassinés et que le feu avait été mis pour cacher toute trace du meurtre. L'action rapide du sdt Stymiest a transformé une enquête criminelle en une enquête sur un acte d'épuration ethnique. Le sdt Stymiest a démontré du courage et de l'initiative en accomplissant ces tâches, se faisant honneur ainsi qu'à son unité et au CCSFOR».

National Champion

On May 16, 1999, Cfn Parsons, presently doing his QL3 Veh Tech 411 in CFSEME Borden, won the Gold medal at the National Tae Kwon Do Championship in Montreal for the second year in a row, and in two different divisions. He has now qualified for the North American Championship next fall in Orlando Florida.

Congratulations to Cfn Parsons and good luck for the future!



Cfn Parsons, sdt Parsons

Champion National

Le 16 mai 1999, l'artisan Parsons, présentement sur le cours de NQ3 Technicien de véhicules 411 à l'EGEMFC Borden, a gagné la médaille d'or au Championnat National de Tae Kwon Do à Montréal pour une deuxième année consécutive et dans deux divisions différentes. Il s'est qualifié pour le Championnat nord-américain de l'automne prochain à Orlando en Floride.

Félicitations à l'artisan Parsons et bonne chance!

Plan de gestion stratégique de la branche du GEM

Partie 1 de 3 - La vision et caractéristiques de base

par l'officier d'état-major du GEM, le capitaine J-Y. Carrier

Ceci est le premier de trois articles destinés à vous familiariser avec le plan de gestion stratégique de la Branche du GEM. Cette première partie vous explique la fondation derrière le plan stratégique et vous présente la vision de la Branche ainsi que les caractéristiques de base du GEM. La seconde partie, publiée dans le prochain numéro du journal du GEM, vous familiarisera à la mission de la Branche et aux objectifs et sous-objectifs à atteindre. Le dernier article de cette série de trois présentera un compte rendu de l'implémentation du plan en identifiant les derniers changements et résultats et le cheminement qu'il reste à faire.

INTRODUCTION

Est-ce que vous vous sentez comme si vous viviez continuellement d'un changement à un autre? Avez-vous l'impression que le système ne fait que tourner en rond? Combien de fois est-ce que vous vous êtes demandés où les ré-organisations et les changements de processus vont bien nous mener? Est-ce qu'il y a quelqu'un qui sait où nous nous dirigeons?

Laissez-moi en premier lieu vous assurer que le conseiller de la Branche du GEM ainsi que le Sénat, incluant le colonel commandant et l'adjuc de la Branche, ont le contrôle du navire du GEM. Je vous accorde que la mer est rude, mais sachez que la Branche a su maintenir le cap depuis 1996. Le but de cet article est de vous mettre au diapason avec le plan stratégique de la Branche. En autres termes, vous aviser de la direction choisie par la Branche du GEM pour faire face à la prochaine décennie.

BUT

La raison d'être d'un plan stratégique est de permettre

à la haute direction, dans le présent cas le Sénat du GEM, de garder une bonne perspective de l'ensemble de la situation afin d'être en mesure de diriger le personnel du GEM pour qu'il puisse relever les défis qui découlent des changements survenant dans le milieu de travail. Le processus de planification stratégique continu donne à la Branche du GEM une orientation claire et cohérente qui lui permet de prendre de bonnes décisions au moment opportun et d'influencer positivement le futur de tous les membres du GEM au sein des FC, tant réguliers que miliciens.

ATTENTES DES MEMBRES PAR RAPPORT À LA BRANCHE DU GEM

Comment est-ce que la Branche du GEM a bien pu pondre son plan de gestion stratégique? Cela ne s'est pas fait un vendredi soir au mess, non plus au milieu d'une nuit où le conseiller de la Branche aurait eu une vision au sommet d'une montagne près du buisson ardent. La vérité est que la fondation du plan a été inspirée de vous, les membres de la Branche du GEM.

En 1994-1995, plus de 90 membres du GEM ont été sondés sur leurs attentes par rapport à la Branche. Les éléments suivants ont été les attentes les plus souvent exprimées par nos membres dans ce sondage, (sans aucun ordre en particulier):

Leadership - Les membres escomptent que les chefs du GEM dirigeront par l'exemple et inspireront la loyauté, le professionnalisme et le respect mutuel nécessaires pour créer un sentiment d'appartenance au sein de la Branche. Ils s'attendent aussi à ce qu'on leur donne une orientation claire et à ce que les chefs comprennent en détail leur travail.

Sentiment d'appartenance - Les membres font preuve d'une grande loyauté envers leur Branche, peu importe avec quelle unité ils servent. Bien que ce soit la fidélité envers l'unité qui prédomine, la Branche constitue l'élément central qui assure le maintien d'un bon moral, l'esprit d'équipe et l'engagement.

Reconnaissance - Les membres veulent que leur travail soit reconnu au sein de la Branche et par les utilisateurs. Ils s'attendent à ce que la structure de la Branche favorise leur avancement professionnel.

Formation - Les membres souhaitent recevoir de la formation à jour et de qualité qui accroît leur estime de soi et leur permet d'obtenir une reconnaissance professionnelle dans le secteur civil.

Sécurité d'emploi - Les FC devraient fournir aux membres du GEM une sécurité d'emploi à long terme, en dépit des restrictions imposées dans les plans de développement des carrières. Il ne faut pas oublier qu'il existe un contrat implicite selon lequel le militaire peut avoir à offrir sa vie en échange de sa sécurité d'emploi.

Ce sont ces cinq piliers qui ont formé la base sur laquelle le plan stratégique de la Branche du GEM a été conçu.

LE PLAN

Nous sommes tous familiers avec le format SMESC des ordres en campagne comme moyen pour un commandant de transmettre son plan opérationnel. Si un commandant, qu'importe son niveau, donnait ses ordres dans un format autre que le SMESC, il va sans dire que la confusion en résulterait. Un plan stratégique est semblable. Il est composé d'éléments qui forment un squelette sur lequel nous pouvons y construire. Le plan de gestion stratégique de la Branche du GEM commence avec sa vision, suivi des caractéristiques de base qui servent de fondation pour définir la mission et ses objectifs.

LA VISION DE LA BANCHE DU GEM

Que la Branche du GEM soit le leader reconnu d'un système de gestion du matériel terrestre des Forces canadiennes, bien défini, rentable et rébondant aux besoins opérationnels.

CARACTÉRISTIQUES DE BASE DU GEM

La vision précédente ne peut être accomplie que si les bons outils sont utilisés pour la construire. Pour ce qui est du plan, les outils requis sont les caractéristiques de base du GEM auxquelles les membres peuvent s'identifier et les leaders de la Branche peuvent prendre de judicieuses décisions. A partir des réponses du sondage sept caractéristiques de base, qui identifient uniquement le GEM et son personnel, ont été identifiées.

À mesure que vous lirez chacune des caractéristiques suivantes, demandez-vous si vous vous y identifiez et pensez comment vous pourriez les transmettre à vos subordonnés et les utiliser dans vos tâches de tous les jours. Par l'emploi au travail des caractéristiques de base du GEM, vous pourrez

donner réalité à la vision de la Branche du GEM.

PERFECTIONNEMENT CONTINU - Les membres de la Branche du GEM doivent relever les nouveaux défis, car c'est d'eux que dépend le succès de la Branche. Le perfectionnement continu des membres doit être une grande priorité.

APPROCHE GAGNANTE - Les membres de la Branche du GEM doivent être connus pour leur approche gagnante envers la conduite des opérations des FC.

RÉCEPTIVITÉ - Les membres de la Branche du GEM doivent connaître les utilisateurs de l'équipement et leurs besoins.

FIERTÉ - Les membres de la Branche du GEM doivent nourrir un sentiment de fierté professionnelle et d'appartenance.

EFFICACITÉ - Les membres de la Branche du GEM doivent s'engager à réduire au minimum le coût du soutien de l'équipement.

INNOVATEURS - Les membres de la Branche du GEM doivent être connus pour leur capacité d'innovation.

TECHNICIEN SOLDAT - Les membres de la Branche du GEM doivent être des soldats professionnels qui sont formés pour la guerre et qui doivent pouvoir fournir du soutien en matière d'équipement sur la ligne de feu, en plein combat. Ils doivent continuellement s'efforcer d'équilibrer les exigences de ces besoins.

Note - Un mnémonique pour se rappeler des caractéristiques serait **PARFEITS**.

Si vous aimez comparer, les caractéristiques de base sont quelques peu semblables aux dogmes du GEM. Les dogmes du GEM sont longs, complexes et difficiles à se rappeler: à l'exception de 'réparation le plus avancé que possible' que nous récitons tous par cœur même dans notre sommeil. La différence entre les dogmes et les caractéristiques de base est que les uns expriment comment la Branche du GEM travaille alors que les autres définissent ce que nous sommes. Les caractéristiques de base du GEM sont dès maintenant enseignées à l'EGEMFC, au lieu des dogmes.

Dans le prochain numéro du journal du GEM, nous donnerons un bref sommaire de cette première partie et poursuivrons avec la mission de la Branche. Tout comme les ordres opérationnelles contiennent les tâches spécifiques pour accomplir la mission, le plan stratégique contient des objectifs qui doivent être atteints pour remplir la mission. Le deuxième article décrira chacun des objectifs du plan stratégique de la Branche du GEM.

EME Branch Strategic Management Plan

Part 1 of 3 - Vision and Core Characteristics

by SO EME, Capt J-Y. Carrier

This is Part one of a three part article written to familiarize the Branch with the Strategic Management Plan. This part will focus on the thought process behind the strategic plan and present the Branch vision and EME core characteristics. Part two will follow in the next issue of the EME Journal and shall introduce you to the Branch's mission from which objectives and sub-objectives are to be met. The last part of the article will provide an update of the plan by identifying the latest changes, recent accomplishments and remaining work.

INTRODUCTION

Does it seem that you have been living one change after another, after yet another over the last several years? Do you feel the system is simply going around in circles with no real direction? How often have you wondered where all this re-engineering and re-organizing is headed for? Does anyone know where we are going?

Let me assure you that the EME Branch Advisor and the Senate, which includes BGen Brewer, the Col Cmdt, and Branch CWO, direct the EME Branch ship. Granted, sailing has not been the smoothest, but the Branch has been maintaining its direction, as established in 1996. The intent of this article is to tune you in to the same wavelength as to what the Branch has designated as its Strategic Management Plan. In simple terms, advise you as to where the Branch is heading in the foreseeable future.

AIM

The purpose of a strategic plan is to enable senior management, in this case, the EME Branch Senate, to lead EME personnel in meeting the challenges presented by our changing work environment. The strategic planning proc-

ess provides a clear and consistent direction for the EME Branch to make the right decisions at the right time and to positively influence the future of all EME personnel in both regular and militia components of the CF.

EXPECTATIONS OF MEMBERS FROM THE EME BRANCH

What or how has the EME Branch come up with a strategic management plan? It certainly did not occur one Friday evening at the mess, nor did the Branch Advisor have a middle of the night vision on top of a mountain beside a burning bush. In fact, the basis of the plan found its inspiration from you, members of the EME Branch.

In the 1994/95 time frame, over ninety personnel in the Branch were surveyed on their expectations of EME. The following were the most recognizable expectations members have expressed in this survey, in no particular priority:

Leadership - Members expect EME leaders to lead by example and to foster the loyalty, professionalism and mutual respect needed for Branch identity. They expect clear direction and focus with detailed understanding of their work.

Identity - Members feel a strong loyalty to their Branch regardless of which unit they are employed with. While unit loyalty comes first, the Branch provides the anchor that allows strong morale, teamwork and commitment.

Recognition - Members want recognition within the Branch and from the users. They expect the Branch structure to provide career advancement opportunity.

Training - Members desire current and quality training that fosters their sense of self esteem and that eventually leads to recognized civilian trade accreditation.

Job Security - Members expect the CF to provide long term job security, regardless of career development planning restrictions. There is an unwritten contract whereby the member may offer life itself in return for job security.

It is these five pillars that formed the base on which the EME Branch Strategic Plan was conceived.

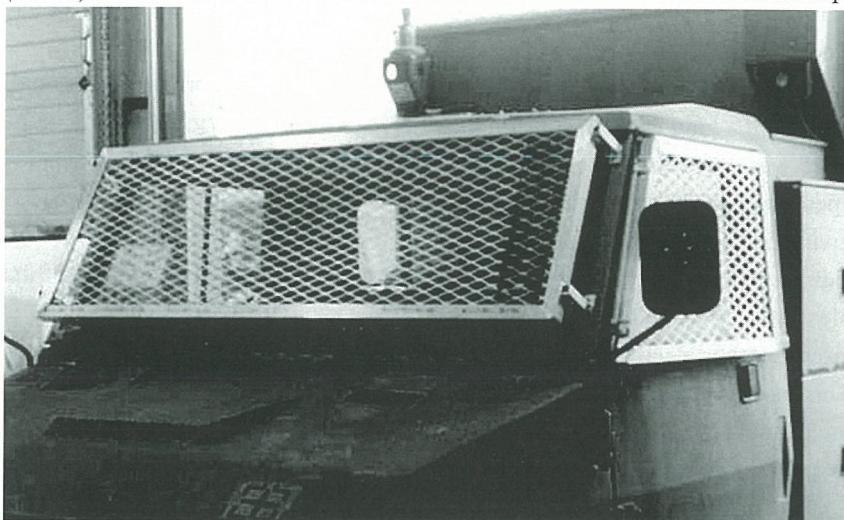
THE PLAN

We are all familiar with the SMESC format for orders in the field as a means of expressing the operational plan. If an operational commander, at any level, would issue orders in a format different than the SMESC, confusion, to say the least, would certainly ensue. A strategic plan is similar. It is made of several components that serve as a framework to build

upon. The EME Strategic Management Plan begins with a vision statement, followed by core characteristics that form the basis to define the overall mission and objectives.

EME BRANCH VISION

The EME Branch will be the acknowledged leader of an operationally focused, well defined and cost effective Canadian Forces land equipment management system (LEMS).



Protective screens on an LSVW, see pg 39 - 'Special Vehicle Protection for Kosovo'; Montage d'une pièce du blindage additionnel, pg 39 'Protection spéciale pour véhicule du Kosovo'

EME CORE CHARACTERISTICS

The above vision can be achieved if the right tools are used to build upon it. With respect to the plan, the tools required are the EME Core Characteristics from which the membership can identify themselves and also guide the Branch leadership into making its decisions. From the responses obtained by the survey, seven core characteristics that uniquely identify EME and its personnel surfaced as the survey was analyzed.

As you read the EME core characteristics, ask yourself if you identify yourself with them and think how you can instill them in your subordinates and use them in everyday work. Through the use of the EME core characteristics in your work, you can make the EME Branch vision become reality.

CAN DO - EME Branch and its members must

be known for their 'can do' approach to the conduct of CF operations.

CONTINUING DEVELOPMENT

- EME Branch members must meet the evolving challenges with confidence and trust as they are key to a successful Branch. Members' continuing development must be a high priority.

SOLDIER TECHNICIAN

- EME Branch members must be professional soldiers training for war with the capability to provide equipment support on the battlefield under fire. They must continually strive to balance the demands of these requirements.

RESPONSIVENESS

- EME Branch members must know the equipment users and their requirements.

INNOVATORS

- EME Branch and its members must be known for their innovative skills and abilities to quickly resolve operational, technical or engineering problems.

PRIDE

- EME Branch members must foster a sense of professional pride and identity.

EFFICIENCY

- EME Branch members must be committed to minimizing the cost of equipment support without compromising availability and capabilities.

Note - A mnemonic to remember the characteristics would be **CC-STRIPE**.

If you wish to compare, the core characteristics are somewhat similar to the EME tenets. The EME tenets were long, perplexing at best and could not be remembered, even if your life depended on it: perhaps one exception, 'repair as far forward as possible' which everyone could repeat even in their sleep. The difference between tenets and core characteristics is that the former described how the EME Branch did things while the latter define who we are. EME core characteristics will now be taught at CFSEME vice EME tenets.

In the next issue of the EME Journal, we will briefly summarize this part and follow-on immediately with the Branch's Mission. Like an operational order that contains specific tasks to be accomplished in order to meet the mission, a strategic plan has objectives to reach for its mission to be attained. Part two will discuss the objectives that are defined in the EME Branch Strategic Management Plan.



OP Central

By: WO Brian Tuepah

On 6 Nov 1998, 17 Wing EME Squadron (Winnipeg MB) received a 1 Canadian Air Division tasking to provide two vehicle technicians to OP CENTRAL—disaster assistance mission in Honduras. They were tasked to support a K-35 aircraft loader and a ten thousand pound Nissan Forklift which would be used by a Mobile Air Movements Section (MAMS) from 1 Air Movements Squadron. The technicians were Cpl Glen Scott from Heavy/ SNIC Section and Cpl Dan Hrycyk from Aircraft Maintenance Support Equipment (AMSE) Section.

They departed Winnipeg on 7 Nov, bound for Goloson International Airport in La Cieba Honduras, with a stopover in Tampa Bay. Arriving in Honduras on 8 Nov, their first mission was to establish a workshop of some kind. This turned out to be a corner of a Honduran Air Force hangar that had been cleared to accommodate the Canadian operation. Tooling and K-35 parts were sent with the equipment via a pack up kit supplied by 17 Wg EME. After a thorough inspection of the K-35 and forklift, it was determined that there were no ill effects from air transport. The Cpls then started to look for work.

Being the only 411 techs on the ground didn't prove to be a problem since the Disaster Assistance Relief Team (DART) were also deployed with a variety of equipment. When not inspecting and repairing ATVs, generators, Combined Start Unit (CSU) power carts, LSVWs, MLVWs, forklifts, and the K-35, they volunteered to help the MAMS Team. The MAMS personnel

were particularly appreciative of their help because when it comes to unloading aircraft, the more personnel the better.

At the start of the operation, Cpl Scott noticed that a refresher course was required by some of the MAMS personnel regarding the use of the K-35. He conducted an informal session, making sure that operators were reacquainted with proper operating and preventative maintenance procedures. This went a long way to ensuring the K-35 was operational throughout the operation. Cpl Hrycyk meanwhile, was giving his own refresher course on the Combined Start Unit, a device that enables airforce ground crews to start an aircraft either electrically or with air. This ensured that the ground crews had the hands on training and confidence to operate this equipment properly.

From 8 Nov until 20 Nov the MAMS Team, with EME support, had been concentrating on setting up a base of operations. On 21 Nov, after the \$100 million aid package had been approved, the intensity of the operation picked up. Cpls Scott and Hrycyk, when not repairing equipment, were unloading Airbuses, civilian DC-3s, American and Canadian CC-130s and American Chinooks. Not only did they unload aircraft but were pressed into service starting and helping to marshal aircraft as well.

On 15 Dec, the redeployment phase began. It was time to pack up and pull pole. The EME technicians were again busy doing last minute serviceability checks, purging fuel tanks, disconnecting batteries, and other tasks involved with pre-flight inspections. A sample of the adaptability of our techs was demonstrated with the loading of a Caterpillar backhoe onto an IL76 cargo aircraft. One problem was that

the Cat was on the back of a beaver tail trailer and the entire load was too high for the aircraft. The other problem was that all of the heavy equipment operators had already flown back to Canada. Cpl Scott addressed this problem by operating the backhoe and loading it on the aircraft in such a way that it occupied the minimum amount of space possible, maximizing the rest of the aircraft's floor space.

The operation came to an end, at least for the 17 Wg EME techs, on 23 Dec 98. Cpls Scott and Hrycyk loaded their kit and themselves aboard a CC-130 and proceeded home in time for Christmas, knowing they had done the branch, and themselves, proud.

**Flowers
for all Occasions**

Personal Petals
Florist
2571 Baseline Rd
Ottawa, ON K2H 7B3
820-2820

**City and World Wide
Delivery**

Winner of the
Nepean Chamber of Commerce
1997 Customer Service Award

**Toll FREE
1-800-996-4373
(Canada or U.S.A.)**

OP Central

Par l'adj Brian Tuepah

Le 6 novembre 1998, l'escadron du GEM de la 17^e Escadre (Winnipeg, MB) recevait l'ordre de la 1^{re} Division aérienne du Canada de fournir deux techniciens de véhicules à la mission OP CENTRAL d'aide au désastre au Honduras. Ils avaient l'ordre de soutenir un chargeur d'avion K-35 et un chariot élévateur Nissan de 10,000 livres qui seraient employés par la section mobile des mouvements aériens provenant du 1^{er} Escadron de mouvement de l'air. Les techniciens étaient le cpl Glen Scott de la section d'équipement lourd et le cpl Dan Hrycyk de la section d'équipement de support d'entretien des avions.

Ils sont partis de Winnipeg le 7 novembre, pour l'aéroport international de Goloson à La Cieba, Honduras, avec un arrêt à Tampa Bay. À leur arrivée au Honduras le 8 nov, leur première mission était de préparer un atelier de travail. Ceci s'est avéré être un coin de hangar de l'armée de l'air du Honduras qui avait été libéré pour accommoder l'opération canadienne. L'outillage et les pièces du K-35 furent envoyés avec l'équipement par l'intermédiaire de l'escadron GEM de la 17^e Escadre. Après une inspection complète du K-35 et du chariot élévateur, ils déterminèrent que l'équipement n'avait pas été endommagé durant le transport aérien. Les caporaux ont alors commencé à se chercher du travail.

La recherche fut courte puisque

l'équipe d'aide au désastre s'était déployée avec une variété d'équipement. En plus de l'inspection et de la réparation des VTT, des générateurs, des unités de démarrage combiné, des chariots à pouvoirs, des DLSR et des VLMR, des chariots élévateur et du K-35, ils ont offert leur aide à l'équipe de la section mobile des mouvements aériens. Le personnel de cette section était particulièrement content de leur offre puisque le déchargement des avions se fait plus facilement avec un personnel plus nombreux.

Au début des opérations, le cpl Scott s'est aperçu de la nécessité d'un cours de perfectionnement d'utilisation du K-35 pour une partie du personnel de la section mobile des mouvements aériens. Il dirigea une session informelle, s'assurant que les opérateurs étaient familiers avec les procédures d'opération et les procédures d'entretien préventif du K-35. Ceci contribua grandement à disponibilité opérationnelle du K-35 tout au long de l'opération. Pendant ce temps, le cpl Hrycyk donnait son propre cours de perfectionnement d'utilisation de l'unité de démarrage combiné, un dispositif qui permet à l'équipage au sol de mettre en marche un avion électriquement ou à l'aide d'air comprimé. Il s'est assuré que l'équipage au sol avait la formation et la confiance nécessaires pour faire fonctionner cet équipement correctement.

Du 8 au 20 novembre, la section mobile des mouvements aériens, avec le support du GEM, se concentra à établir une base d'opérations. Le 21

novembre, après que les \$100 millions d'aide aient été approuvés, l'intensité de l'opération a repris. Quand ils ne réparaient pas d'équipement, le cpl Scott et le cpl Hrycyk déchargeaient les Airbus, les DC-3 civils, les CC-130 américains et canadiens et les Chinooks américains. Non seulement ont-ils déchargé des avions, ils ont aussi été recrutés pour aider à la mise en marche et à la disposition des avions.

Le 15 décembre, la phase de redéploiement commença. Il était temps d'emballer et de partir. Les techniciens du GEM étaient de nouveau occupés à faire des vérifications de dernière minute, à purger des réservoirs de carburant, à débrancher des batteries et à faire d'autres tâches associées aux inspections avant le vol. L'adaptabilité de nos techniciens a été démontrée lors du chargement d'une grue Caterpillar sur un avion cargo IL76. La grue était placée sur l'arrière d'une remorque et la charge entière était trop élevée pour entrer dans l'avion. De plus, tous les opérateurs d'équipement lourd étaient déjà rentrés au Canada. Le cpl Scott a résolu ce problème en conduisant lui-même la grue et en la chargeant sur l'avion de manière à ce qu'elle occupe un minimum d'espace, maximisant le reste de la surface du plancher de l'avion

L'opération s'est terminée le 23 décembre 1998 pour les techniciens de l'escadron du GEM de la 17^e Escadre. Le cpl Scott et le cpl Hrycyk ont chargé leur équipement eux-mêmes à bord d'un CC-130 et sont revenus à la maison à temps pour Noël, sachant qu'ils avaient accompli cette tâche avec fierté pour la Branche et pour eux-mêmes.

Friendships Remembered

by Amanda Kennedy, based on an interview with Capt Patton

On May 17th, 1999 Capt Lloyd Patton visited CFB Borden to view the building dedicated to the memory of his former friend and associate Sgt F.L. Carson. This building in the homestation was designed for and is used by Vehicle and Explosives Company of the Canadian Forces School of Electrical and Mechanical Engineering (CFSEME). It was on this day that I was able to sit down with Capt Patton and hear a first hand account of his story.

It was May 12, 1944, when the 59 LAD headed towards Cassino, Italy. The countryside was full of hills and the Germans occupied the top of the landscape, and thus an important strategic location. A bridge crossing the Gari River, near Sant' Angelo, had been built the previous night and the 59 tanks were to cross in the morning. Due in part to both the mountainous land and the wet ground, the tanks, includ-



L to R. Capt (ret'd) Patton and Major Trudeau, CFB Borden; Deg. à d: le capt Patton et le maj Trudeau, BFC Borden

ing one carrying Sgt. Carson, became stuck after they had completed their crossing.

Three tanks were dispatched in order to rectify the situation; one of which contained Capt Patton. Both Sgt Carson and Capt Patton worked for the remainder of the day until all of the tanks were no longer bogged in. Throughout the day, smoke coverage was utilized in order to protect the men from the Germans who remained at the top of the hill. One of the tanks was hit and both Capt. Patton and Sgt.

Carson aided in pulling the men out of the burning machine.

Both Sgt Carson and Capt Patton worked continuously until each tank had been pulled out of the river and all their men were safe. The two men were later awarded the Military Medal and Military Cross, respectively.

Amitiés remémorées

par Amanda Kennedy, d'après l'entrevue avec le capt Patton

Bien que nous connaissions tous l'édifice Carson de la compagnie des Véhicules et des Explosifs, peu savent réellement l'histoire de l'homme dont l'édifice porte le nom. Le 17 mai 1999, l'EGEMFC a été chanceuse d'accueillir le capt (retraité) Patton, un vétéran de la Deuxième Guerre mondiale qui a servi avec le sgt Carson. Le capt (retraité) Patton demeure à Vancouver, mais il vient faire sa visite annuelle chez sa fille et son beau-fils qui habitent à Orangeville. Cette journée-là, j'ai eu la chance de m'asseoir avec M. Patton pour entendre son histoire de sa bouche.

C'était le 12 mai 1944, le 59^{ème} L.A.D. se dirigeait vers Cassino, Italie. Le terrain était montagneux et les Allemands occupaient le dessus des montagnes, un emplacement stratégique important. Un pont traversait la rivière Gari, près de Sant'Angelo. Il avait été construit la nuit précédente et la 59^{ème} unité des chars d'assaut devait le traverser tôt le matin. Dû en partie au terrain montagneux et au sol mouillé, les chars d'assaut y compris celui du sgt Carson, furent immobilisés après avoir traversé le pont.

Trois chars d'assaut ont été expédiés afin de rectifier cette situation; le capt Patton était dans l'un d'eux. Le capt et le sgt Carson ont travaillé le reste de la journée pour dégager tous les chars d'assaut. Tout au long de la journée, une couverture de fumée a été utilisée afin de protéger les hommes contre les Allemands qui étaient toujours au sommet des montagnes. Un des chars d'assaut a été touché et tous deux, le capt Patton et le sgt Carson, ont sauvé les hommes qui s'y trouvaient en les tirant hors du char en feu.

Le sgt Carson et le capt Patton ont travaillé continuellement jusqu'à ce que chaque char d'assaut ait été retiré de la rivière et que tout le personnel fut en sécurité. Plus tard, on leur a attribué respectivement pour cet exploit la Médaille militaire et la Croix militaire.

NOUVELLES DU 55^e BATAILLON DES SERVICES DU CANADA (QUÉBEC)

Le 55^e Bataillon des services du Canada (Québec) est très actif en support aux opérations de maintien de la paix. En effet, 18 membres participent actuellement à la 4^e Rotation en Bosnie dans le cadre de l'IFOR. De plus, 12 autres membres sont en entraînement en vue de la 5^e Rotation qui devrait quitter le pays en août prochain. Finalement, 11 autres sont en emploi Classe C au pays.

En somme, quelques 51 membres sont actuellement en service actif prolongé sur un effectif de 187. Ce rendement

exceptionnel est rendu possible par l'octroi de rôles de soutien réels aux miliciens leur permettant de maintenir à jour leur connaissance du métier et demeurer prêt à répondre à l'appel.

Le Bataillon est fier de vous présenter ses membres en provenance de tous les métiers et de les remercier pour leur dévouement constant.

Devoir avant tout!

NEWS FROM 55 SERVICE BATTALION (QUEBEC CITY)

55 Service Battalion is very supportive of the peace-keeping operations. At the moment, 18 members are serving in Bosnia as part of SFOR. Twelve more are currently training with the 5th Rotation due to leave the country by the end of August. Furthermore, 11 members are also serving as Class C in support of national units.

As a result, 51 members out of the 187 authorized unit strength are actually serving along the Regular units. These exceptional results were possible thanks to the allocation of real support roles to the Battalion which permits constant upkeep of the skills and the ability to answer the call for duty.

The Battalion is proud to present its members and to thank them for their devotion to the task.

Duty above all!

Members now serving in Bosnia - Feb - Aug 99 personnel servant en Bosnie - fév - août 1999

<i>Grade/ Rank</i>	<i>Nom/ Name</i>	<i>Init</i>	<i>GPM/ MOC</i>	<i>Départ/ Departure</i>	<i>Retour Return</i>
Adjum	Martin	P	935	Début fév 99	Fin août 99
Sgt	Gagné	M	935	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Becotte	K	911	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Caouette	R	911	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Côté	A	935	Début fév 99	01 avril 99
Cpl	Crevier	J	836	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Lainé	G	935	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Landry	S	411	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Michaud	S	411	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Paquet	M	411	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Paradis	M	411	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Plante	F	935	Début fév 99	23 mai 99
Cpl	Proulx	JF	935	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Savard	J	836	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Savard-Damphousse	FJ	911	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	St-Pierre	M	935	Début fév 99	Fin août 99
Cpl	Théberge	E	411	Début fév 99	Fin août 99
Sgt	Gagné	P	935	Début fév 99	Fin août 99

Members called to serve in Bosnia

August 1999 — March 2000

personnel appelé à servir en Bosnie

août 1999 — mars 2000

<i>Grade</i>	<i>Nom/ Name</i>	<i>Init</i>	<i>GPM/ MOC</i>	<i>Départ/ Departure</i>	<i>Retour/ Return</i>
<i>Rank</i>					
Adj	Couture	R	811	Fin août 99	Fin mars 2000
Adj	St-Pierre	D	911	Fin août 99	Fin mars 2000
Sgt	Drapeau	M	935	Fin août 99	Fin mars 2000
Cplc	Blanchet	P	836	Fin août 99	Fin mars 2000
Cplc	Boucher	S	911	Fin août 99	Fin mars 2000
Cplc	Couture	R	911	Fin août 99	Fin mars 2000
Cpl	Bélieveau	E	935	Fin août 99	Fin mars 2000
Cpl	Blanchet	M	861	Fin août 99	Fin mars 2000
Cpl	Dupuis	I	911	Fin août 99	Fin mars 2000
Cpl	Mbonihankuye	J	911	Fin août 99	Fin mars 2000
Cpl	Picard	M	811	Fin août 99	Fin mars 2000
Sdt	Deguire	J	911	Fin août 99	Fin mars 2000

Members now serving in Canada

April 99 — Mar 2000

personnel servant au pays

avril 99 - mars 2000

<i>Grade</i>	<i>Nom/ Name</i>	<i>Init</i>	<i>GPM/ MOC</i>	<i>Départ/ Departure</i>	<i>Unité/ Unit</i>
<i>Rank</i>					
Cpl	Bergeron	A	836	1 avril 99	CRFC Québec
Cpl	Girard	F	911	1 avril 99	5 Bn s du C
Sgt	Godbout	B	935	1 avril 99	CRDV Valc
Cplc	Labrie	MS	861	1 avril 99	CRDV Valc
Cpl	Proulx	JF	935	1 avril 99	QG 35 GBC
Maj	Ménard	A	69C	1 avril 99	5 GSS
Cplc	Vermette	S	836	1 avril 99	QG Cadet
Lt	Thériault	S	43A	03 mai 99	CRDV Valc
Sgt	Mercier	D	836	1 avril 99	QG 35 GBC
Cpl	Boivert	N	836	1 avril 99	QG 35 GBC
Cpl	Hallé	MJ	836	1 avril 99	5 RGC Valc

DATEBOOK

STORY-MOST REV

VE

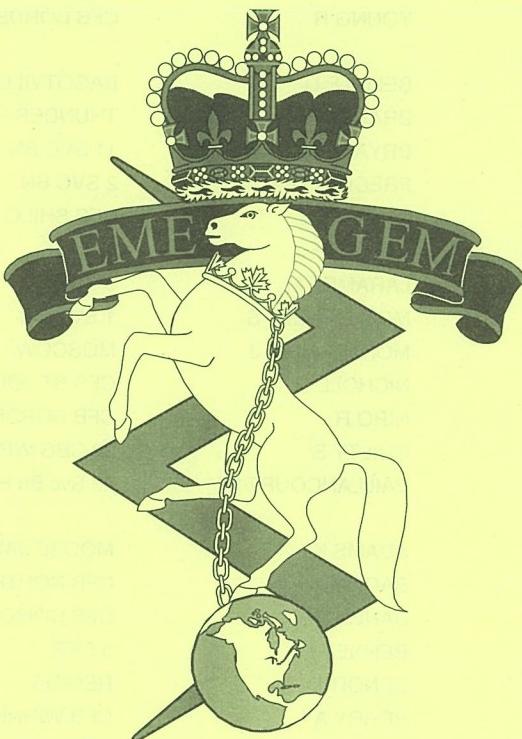
BEST-SELLER

OWM

BL-BEST-SELLER

OWM

ELECTRICAL AND MECHANICAL ENGINEERING



YELLOW PAGES

DATED AUGUST 1998 – AUGUST 1999

POSTING

VEH TECH - (411)

SN	RANK	NAME	FROM	TO
A26 190 838	CWO	CHAUDAR T	CFSEME	CFRC EDMONTON
D63 099 337	MWO	COMEAU G	2 PPCLI	CFB TRENTON
B23 563 326	MWO	DECKER R	UNDOF	2 SVC BN
B71 904 572	MWO	LAUZON B	1 SVC BN	38 CBG WPG
D21 309 901	MWO	MCCANN T	RCD	1 CFQAR CHATHAM
V22 703 918	MWO	MCLEOD J	2 SVC BN	DGLEPM
C39 068 579	MWO	OTTO D	12 RBC	UNDOF
V87 375 504	MWO	SANTERRE M	CFSEME	DGLEPM
T79 726 673	MWO	WHITE P	CFB NORTH BAY	CFSEME
C72 460 937	MWO	YOUNG R	CFB BORDEN	DGLEPM
F51 904 519	WO	BELISLE D	BAGOTVILLE	55 SVC BN QUEBEC
R63 144 235	WO	BRAKE B	THUNDER BAY	2 RCR
C12 310 337	WO	BRYAN	11 SVC BN VICTORIA	1 SVC BN EDMONTON
D16 739 884	WO	FRECHETTE P	2 SVC BN	3 CSG
K39 814 996	WO	JALBERT Y	CFB SHILO	1 SVC BN EDMONTON
V39 623 793	WO	LABONTE J	UNDOF	5 SVC BN
K65 103 781	WO	LARAMEE M	3 CSG	CFSEME
F28 178 616	WO	MCGUNNIGLE S	1 SVC BN	UNDOF
R83 840 285	WO	MONTPLAISIR J	MOSCOW	CFB MONTREAL
A74 445 885	WO	NICHOLL	CFS ST JOHNS NFLD	PPCLI BSL
K80 727 901	WO	NIRO R	CFB BORDEN	2 R22ER
T39 192 048	WO	QUILTY S	38 CBG WPG	CFB HALIFAX
B14 270 350	WO	VAILLANCOURT M	23 Svc Bn HAMILTON	CFB TORONTO
C13 099 983	SGT	ADAMS K	MOOSE JAW	DUNDURN
D80 830 914	SGT	BACON J	CFB NORTH BAY	CFSEME
C27 830 219	SGT	BANGAY E	CFB COMOX	PPCLI BSL
B70 398 781	SGT	BENNET PG	5 CER	RMC
R14 535 665	SGT	BENOIT D	REGINA	23 SVC BN HAMILTON
R68 867 725	SGT	BERRY A	CFB WINNIPEG	CFB COLD LAKE
D28 884 613	SGT	BIBEAU G	ARMD BSL	ABS ALDERSHOT
A79 443 087	SGT	DUGAS	MOOSE JAW	CFB GAGETOWN
A84 290 760	SGT	DUPUIS J	5 SVC BN	CFB MONTREAL
D65 313 845	SGT	EVANS A	CFSEME	1 RCR
K75 587 924	SGT	GILDAY S	2 SVC BN	CFSEME
C28 338 320	SGT	HALEY	CFB EDMONTON	11 SVC BN VICTORIA
D72 560 117	SGT	HELWIG S	SASKATOON	CFB SHILO
N50 498 008	SGT	IRVINE J	1 CSR	CFB TRENTON
N65 158 479	SGT	KWAN M	PPCLI BSL	12 SVC BN VANCOUVER
N89 203 752	SGT	LESSARD A	CFB GAGETOWN	CFB VALCARTIER
C11 255 049	SGT	MCKIEL J	4 AD REGT	CFB BORDEN
T28 314 137	SGT	MCNUTT	CFB EDMONTON	31 SVC BN ST JOHN
T21 459 437	SGT	NOEL C	31 SVC BN ST JOHN	CFB GAGETOWN
B81 127 952	SGT	PHILLIPS K	DUNDURN	CFB PETAWAWA

SN	RANK	NAME	FROM	TO
C10 090 435	SGT	RASMUSSEN J	1 RCHA	3 PPCLI
N23 909 903	SGT	RICHARD N	LDSH	21 SVC BN WINDSOR
C22 701 962	SGT	ROBERTS T	26 SVC BN SSM	4 ESR
B50 569 636	SGT	ROSS P	TORONTO	4 AD REGT
T45 339 989	SGT	SYNNOTT Y	CFSEME	5 SVC BN
D75 834 835	SGT	THOMAS	4 ESR	1 SVC BN EDMONTON
R39 437 698	MCPL	ADNREWS K	4 ESR	CFB COMOX
C87 819 457	MCPL	BARNES S	CFB TRENTON	2 SVC BN
D28 980 911	MCPL	BELISLE D	CFB GAGETOWN	1 R22ER
H34 355 891	MCPL	BLAIN J	CFB GAGETOWN	1 R22ER
T42 878 729	MCPL	BRANCH K	2 SVC BN	CFB GAGETOWN
T74 510 797	MCPL	BUNGAY K	CFB GAGETOWN	SASKATOON
N54 510 220	MCPL	CARON LM	1 R22ER	CFSEME
V40 155 552	MCPL	CLOSEN K	TORONTO	CFB WINNIPEG
F35 235 805	MCPL	COMEAU A	BAGOTVILLE	CFB MONTREAL
K14 270 557	MCPL	CRAWFORD S	ESQUIMALT	3 PPCLI
F25 584 606	MCPL	DENNIS G	CFS ST JOHNS NFLD	1 CDHSR
H60 009 001	MCPL	FEQUET H	1 SVC BN DET SHILO	CFB TRENTON
F22 789 804	MCPL	GALE G	2 SVC BN	CFB GAGETOWN
C65 103 543	MCPL	GARNEAU J	3 R22ER	202 WKSP
D25 115 100	MCPL	GAUTHIER C	12 RBC	ELFRC
K17 307 882	MCPL	HARRISON V	CFSEME	5 HQ AND SIGS
T68 867 721	MCPL	LAHEY B	2 SVC BN	4 ESR
V40 814 941	MCPL	MAILHOT S	12 RBC	ELFRC
K39 617 640	MCPL	MCMULLIN D	2 MP PL	CFB GAGETOWN
T32 878 726	MCPL	MURPHY B	2 SVC BN	103 S&R Sqn GANDER
T22 101 923	MCPL	NOLAND K	CFSEME	CFSEME
T51 706 822	MCPL	PARADIS D	MTSC VALCARTIER	CFSEME
V60 539 227	MCPL	PATRICK R	CFSEME	1 SVC BN EDMONTON
H30 475 501	MCPL	POIRIER V	103 S&R GANDER	CFB GAGETOWN
C81 951 658	MCPL	RAEDTS J	1 RCR	CFB COLD LAKE
V87 862 660	MCPL	RUDD M	1 SVC BN	DUNDURN
A22 501 900	MCPL	SAMPSON DA	1 SVC BN	CFSEME
K12 161 542	MCPL	SAUVAGEAU D	ARMD BSL	12 RBC
K21 208 963	MCPL	STEWART S	2 CER	1 PPCLI EDM
N59 109 658	MCPL	TREMBLAY P	CFSEME	CFB BAGOTVILLE
K30 150 917	MCPL	TUBBS R	MOOSE JAW	1 SVC BN
F78 428 632	MCPL	WALHIN M	1 PPCLI EDM	2 SVC BN
C69 632 541	MCPL	WHITTAKER G	CFB BORDEN	2 SVC BN
D52 207 341	MCPL	WISEMAN D	1 CDHSR	CFB GAGETOWN
K59 455 931	MCPL	YOUNG K	2 HQ&SIGS	CFB GAGETOWN
A42 412 404	CPL	ADAM W	CFB GAGETOWN	CFB GREENWOOD
H71 541 376	CPL	ALLAWAY	2 RCHA	TORONTO
D24 919 223	CPL	ARCHER LB	1 HQ&SIGS	1 CDHSR
D70 009 605	CPL	BLAIR R	2 SVC BN	CFB TRENTON
K32 402 446	CPL	BLAIS C	1 SVC BN	CFB NORTH BAY
N52 560 117	CPL	BROHART G	CFB COMOX	2 SVC BN
R71 904 748	CPL	EDMONDS D	CFB GAGETOWN	1 SVC BN DET SHILO

SN	RANK	NAME	FROM	TO
D62 216 659	CPL	FORD G	RCD MAR	1 RCHA
T47 839 401	CPL	HORNE T	1 SVC BN	2 SVC BN
V55 087 822	CPL	ILLSLEY B	1 RCHA	1 SVC BN EDMONTON
N13 144 917	CPL	JOBIN B	3 RCR	CFSEME
V63 287 864	CPL	KONKIN R	CFB WINNIPEG	1 RCHA
K59 626 551	CPL	LAROCQUE C	CFSEME	CFB MONTREAL
F14 966 244	CPL	LOMOND R	CFB TRENTON	1 RCHA
N51 248 513	CPL	MACLEAN P	REGINA	2 SVC BN
B11 988 176	CPL	MARTIN J	CFB GAGETOWN	2 SVC BN
C50 853 209	CPL	MARTIN R	REGINA	1 RCHA
N30 010 860	CPL	MCNEILL M	1 CDHSR	CFB WINNIPEG
V12 210 394	CPL	MCPHAIL S	CFB TRENTON	2 PPCLI WPG
A31 806 168	CPL	NERON M	CFB BORDEN	TORONTO
B52 142 615	CPL	OLEARY	2 SVC BN	CFB TRENTON
C24 989 876	CPL	ROMAND R	2 SVC BN	CFB TRENTON
R52 142 605	CPL	RUSHTON L	CFB BORDEN	4 AD REGT
F74 445 439	CPL	SEARS W	LDSH	4 ESR
N59 726 700	CPL	SPENCE T	CFB NORTH BAY	2 SVC BN
R79 209 612	CPL	STEIN M	1 SVC BN	2 RCR
B29 933 234	CPL	TAYLOR J	1 RCR	CFB WINNIPEG
K24 646 414	CPL	TAYLOR S	2 SVC BN	CFS ST JOHNS NFLD
A21 339 235	CPL	TOUSSAINT D	202 WKSP	58 AA BTY QUEBEC
F65 313 501	CPL	TREMBLAY R	1 CDHSR	2 SVC BN
V65 003 427	CPL	TURNER R	CFB GAGETOWN	1 PPCLI EDM
R11 552 321	PTE	HARPER J	1 SVC BN EDMONTON	1 SVC BN DET SHILO

FCS – (431)

SN	RANK	NAME	INIT	FROM	TO
A75 834 549	CWO	ERSKINE	RD	CFB BORDEN	OTTAWA
R23 209 903	WO	LAVOIE	JRC	1 SVC BN	4 AD REGT GAGETOWN
A89 202 091	WO	MAILHOT	MCL	2 SVC BN	202 WKSP
T24 015 102	SGT	GUAY	JCY	5 RALC	CFB GAGETWON
A40 165 512	SGT	HOFSTATTER	MF	CFSEME BORDEN	1 SVC BN EDM
N70 842 481	SGT	PAYNE	PD	4 AD REGT GAGETOWN	CFSEME BORDEN
R32 106 172	MCPL	ALOUF	DH	3 RCR	4 AD REGT GAGETOWN
N43 192 575	MCPL	BEAUVAIS	BMJ	4 AD REGT GAGETOWN	CFB HALIFAX
A35 480 135	MCPL	BOUDREAU	JG	5 RALC	CFB GAGETOWN
V79 543 457	MCPL	DRUMMOND	SJ	CFB GAGETOWN	CFSC KINGSTON
A72 207 616	MCPL	DUBUC	JJD	CFSEME BORDEN	1 CDN FD HOSP PET
T79 209 832	MCPL	GAGNON	CRJ	CFSEME BORDEN	4 AD REGT GAGETOWN
N71 904 737	MCPL	SAUNDERS	SM	CFB HALIFAX	4 AD REGT GAGETOWN
B32 330 914	CPL	MCGILL	DJ	1 CB HQ & SIGS EDM	CFSEME BORDEN
C74 610 225	CPL	MONAGHAN	DJ	CFSRS EW DET	1 CDN FD HOSP PET
F70 942 027	CPL	WALLACE	AWW	202 WKSP	2 SVC BN PET

WPN – (421)

SN	RANK	NAME	INITS	FROM	TO
C59 109 392	MWO	HEM	RDK	PMO LAV OTTAWA	202 WKSP
F39 814 921	WO	HUGHES	GA	PPCLI BTL SCH WAINWRIGHT	2 RCHA PET
F52 142 614	WO	PARK	CS	DASPM HULL	CFB HALIFAX
C87 839 484	WO	STEED	KA	CFSEME BORDEN	CFB EDMONTON
C84 355 881	SGT	BEATTY	JG	CFB WINNIPEG	4 AD REGT GAGETOWN
F62 316 559	SGT	BOSSE	JG	3 PPCLI EDM	MTD BORDEN
R60 009 414	SGT	DOUGLAS	BR	MTSC MEAFORD	PPCLI BTL SCH WAINWRIGHT
D18 000 838	MCPL	BRILLANT	DJ	2 RCHA PET	CFB GAGETOWN
T16 839 729	MCPL	BROWN	TL	CFB GAGETOWN	1 RCHA SHILO
V30 961 685	MCPL	CANNON	LC	CFSU OTTAWA	MEAFORD
R10 311 395	MCPL	DEEVEY	BJ	202 WKSP	CFSU (O) OTTAWA
H79 726 931	MCPL	FERLAND	JFD	4 AD REGT GAGETOWN	CFSEME BORDEN
D72 560 174	MCPL	LEGERE	RA	CFB GREENWOOD	CFB WINNIPEG
D65 113 026	MCPL	MACKINNON	J	1 SVC BN	3 PPCLI EDM
V72 004 748	MCPL	MACMILLAN	DJ	CFB BORDEN	CFB GREENWOOD
D79 543 243	MCPL	PROVENCHER	JPA	CFSEME BORDEN	5 BNS VALC.
B65 003 531	CPL	GRANDY	GW	PPCLI WAINWRIGHT	CFSEME BORDEN
H39 924 954	CPL	LUSSIER	JRM	5 SVC BN	OTTAWA
A28 484 644	CPL	MINCKLER	MG	202 WKSP	CFSEME BORDEN

MAT – (441)

SN	RANK	NAME	INITS	FROM	TO
F51 541 701	WO	BRANSFIELD	HJ	2 SVC BN PET	CFSEME BORDEN
H81 492 575	WO	DZEOBA	GS	CFB KINGSTON	CFSEME BORDEN
V81 428 255	SGT	CUMMINGS	GD	CFB CHILLIWACK	CFB EDM
C72 207 490	SGT	MCCREADY	S	1 SVC BN EDM	CFB KINGSTON
V11 813 420	SGT	MCLEAN	TG	CFB GAGETOWN	2 SVC BN PET
C59 092 618	SGT	TREPANIER	JD	CFB MONTREAL	CFB/ASU VALCARTIER
V64 966 402	MCPL	PUDDIFANT	PA	202 WKSP	1 SVC BN EDM
A52 242 890	MCPL	SAUNDERSON	LR	PPCLI BTL SCH WAINWRIGHT	CFB HALIFAX
H20 434 259	CPL	BOWERS	WG	1 CER EDMONTON	2 RCR GAGETOWN
R89 703 791	CPL	GREGORASH	PJ	CFB CLOD LAKE	1 DIV HQ KINGSTON

RELEASES

MOC	SN	RANK	NAME	INIT	EFF REL	BASE
43A	A14 966 439	MAJ	DUBE	P	15 SEP 98	CFSU OTTAWA
43A	H51 248 510	CAPT	BOUCHER	JA	24 AUG 98	CFSU OTTAWA
421	R26 214 196	CWO	BRONSARD	JG	7 OCT 98	CFSU OTTAWA
411	B72 460 721	CWO	DESGAGNES	R	1 FEB 99	DGLEPM
411	F27 936 383	CWO	LALIBERTE	JOE	9 DEC 98	CHILLIWACK
421	R26 484 610	CWO	MULROONEY	TA	27 OCT 98	CFSU OTTAWA
411	H39 444 457	CWO	PELLETIER	JMA	1 FEB 99	BFC MONTRÉAL
411	B82 739 986	CWO	ROGERS	BL	19 FEB 99	CFSU OTTAWA
411	A79 109 931	MWO	CAMPBELL	WN	28 AUG 99	CFSU OTTAWA
441	T85 862 659	MWO	FOSTER	D	30 SEP 98	CFB BORDEN
411	C82 391 070	MWO	MACINTOSH	NV	6 DEC 98	GSU LONDON
411	N25 213 230	MWO	MERCIER	JEG	10 MAY 99	CFB TRENTON
411	T22 258 209	MWO	RONDEAU	JRM	13 DEC 98	DGLEPM
411	R18 606 949	MWO	WEAVER	JK	2 NOV 98	CFB CALGARY
411	N12 013 472	MWO	WRIGHT	VP	15 AUG 98	CFB ESQUIMALT
411	D14 435 282	WO	BAIRD	WR	7 DEC 98	CFB BORDEN
411	K71 806 849	WO	BISCHLER	JC	17 AUG 99	WAINWRIGHT
435	K52 560 032	WO	BRADT	KE	3 NOV 98	CFSU OTTAWA
411	N74 510 148	WO	DAOUST	JVR	20 AUG 98	CFB EDMONTON
411	K23 036 859	WO	GAGNON	R	29 SEP 98	BFC VALCARTIER
411	A21 209 901	WO	GRISWOLD	RW	16 MAY 99	CFB HALIFAX
411	A68 760 620	WO	GYSBERS	D	3 NOV 98	CFB GAGETOWN
421	D55 834 498	WO	JAMES	GL	2 FEB 99	OTTAWA
411	H12 261 207	WO	MACDONALD	D	3 AUG 98	CFB TRENTON
411	V71 914 491	WO	MACIAS	JS	27 NOV 98	CFB GAGETOWN
411	D83 850 266	WO	RUSSELL	WJG	5 OCT 98	CFB GAGETOWN
421	H18 606 574	WO	SIBLEY	MA	10 DEC 98	CFB PETAWAWA
411	D19 667 611	SGT	CANNARD	TM	31 MAR 99	CFB GAGETOWN
411	D87 962 652	SGT	COMEAU	PJ	21 SEP 98	CFB PETAWAWA
411	K42 251 651	SGT	DEMERS	JP	16 AUG 98	CFB GAGETOWN
411	B80 775 502	SGT	DOUCET	IG	27 SEP 98	GSU TORONTO
441	H65 213 813	SGT	EGGLETON	CB	8 APR 99	MARLANTHQ HALIFAX
411	F11 988 215	SGT	GIRARDEAU	JP	12 APR 99	BFC VALCARTIER
421	N50 853 156	SGT	LACUSTA	RA	12 OCT 98	CFB GAGETOWN
432	C89 923 959	SGT	LARIVIERE	MHC	10 DEC 98	CFB KINGSTON
411	R70 842 245	SGT	LESSARD	JD	13 SEP 98	BFC VALCARTIER
421	N58 992 762	SGT	MACDONALD	JR	15 JAN 99	CFB GAGETOWN
411	A14 966 439	SGT	MACLEOD	KW	15 SEP 98	CFB EDMONTON
411	H50 398 802	SGT	MCMULLIN	HG	6 AUG 98	CFB KINGSTON
411	H82 561 061	SGT	MOORE	JRW	20 SEP 98	CFB BORDEN
411	V89 637 639	SGT	PIKE	DA	2 OCT 98	CFB COLD LAKE
411	A50 498 041	SGT	REDDICK	SM	14 AUG 98	CFB BORDEN
411	N81 538 259	SGT	TOLLENAERE	WAA	28 SEP 98	CFB WINNIPEG

MOC	SN	RANK	NAME	INIT	EMAIL	EFF REL	BASE
411	D26 784 630	SGT	WEISENBURG	TJ	WATANABE	16 SEP 98	CFB PETAWAWA
411	K59 726 947	MCPL	BIGNELL	CL	YOUNG	11 AUG 98	CFB GAGETOWN
411	A78 992 900	MCPL	BRASSARD	JBG	ROBERT	6 JAN 99	BAGOTVILLE
411	D30 412 296	MCPL	BREULT	JLP	DELL	5 AUG 98	BFC MONTRÉAL
411	D84 460 770	MCPL	COLLINS	BW	SHIRLEY	28 JUN 99	CFB PETAWAWA
411	H74 510 145	MCPL	DUBÉ	JMS	WILSON	10 MAR 99	BFC VALCARTIER
411	A11 913 130	MCPL	FAIRMAN	CJO	LETTAN	20 APR 99	ASU CALGARY
411	D88 806 724	MCPL	HARVEY	TB	SHIRLEY	23 SEP 98	CFB GANDER
411	H29 552 504	MCPL	JACQUES	JAGS	VALLEY	20 APR 99	BFC MONTRÉAL
411	V83 840 292	MCPL	KELEMEN	Z	WAHOMA	16 APR 99	CFB BORDEN
411	N28 280 912	MCPL	LANDRY	JMJ	WADDETT	7 SEP 98	BFC VALCARTIER
411	T71 541 960	MCPL	LAVOIE	JM	SPRINGER	29 OCT 98	BFC VALCARTIER
411	A59 109 634	MCPL	LECHASSEUR	FJ	WATSON	31 AUG 98	CFB WINNIPEG
411	K71 248 890	MCPL	MCQUEEN	SA	WELD	6 OCT 98	CFB EDMONTON
411	T19 573 601	MCPL	MILES	WC	WHALEY	24 NOV 98	CFB GAGETOWN
411	A50 569 946	MCPL	NADEAU	JRPC	WILSON	3 AUG 98	BFC MONTRÉAL
421	K65 303 614	MCPL	NOWAK	EM	WILSON	19 OCT 98	BFC MONTRÉAL
411	V50 842 510	MCPL	O'DONNELL	KC	WILSON	28 APR 99	CFB PETAWAWA
411	A62 316 739	MCPL	POIRIER	KJ	WILSON	4 FEB 99	GSU TORONTO
411	C58 992 887	MCPL	RODNEY	DG	WILSON	13 JUL 99	CFB EDMONTON
411	T63 144 780	MCPL	SIMARD	JG	WILSON	8 OCT 98	BFC VALCARTIER
421	C42 551 697	MCPL	SMITH	DR	WILSON	26 OCT 98	CFB COMOX
411	C21 284 613	MCPL	STRINGOVITS	TJ	WILSON	12 APR 99	CFB EDMONTON
411	C80 412 221	MCPL	THEBEAU	JA	WILSON	27 SEP 98	CFB SHILO
432	T24 013 236	MCPL	TREMBLAY	JPER	WILSON	17 AUG 98	BFC VALCARTIER
411	A72 460 818	MCPL	VOUTT	RJ	WILSON	23 NOV 98	CFB GAGETOWN
411	V62 416 767	MCPL	WELLS	GA	WILSON	7 MAR 99	CFB WINNIPEG
411	H50 569 612	MCPL	WHITE	KP	WILSON	25 OCT 98	CFB GAGETOWN
411	H16 739 338	CPL	ARSENault	GL	WILSON	19 OCT 98	BFC VALCARTIER
411	B10 211 332	CPL	BARRACH	LJ	WILSON	2 APR 99	CFB EDMONTON
411	C39 761 318	CPL	BRODEUR	R	WILSON	15 AUG 98	CFB VALCARTIER
411	H80 602 522	CPL	CHABOT-BEAU	JVF	WILSON	22 MAR 99	BFC VALCARTIER
421	T70 853 306	CPL	CHIPMAN	JH	WILSON	18 AUG 98	CFB EDMONTON
411	B65 403 461	CPL	CLARKE	DE	WILSON	15 OCT 98	CFB COLD LAKE
411	T62 416 528	CPL	CRAMPTON	OL	WILSON	9 SEP 98	CFB EDMONTON
411	F65 413 764	CPL	CURL	RD	WILSON	2 OCT 98	CFB EDMONTON
411	T59 726 551	CPL	DANCE	JG	WILSON	15 OCT 98	CFB EDMONTON
411	C79 455 891	CPL	DELANEY	JRA	WILSON	14 OCT 98	CFB PETAWAWA
411	B79 543 464	CPL	DESCHamps	JO	WILSON	11 JAN 99	CFB EDMONTON
411	N31 292 572	CPL	DIONNE	JMG	WILSON	1 MAR 99	BFC VALCARTIER
411	A29 478 603	CPL	DUBE	JEA	WILSON	12 OCT 98	BFC MONTRÉAL
411	C27 957 388	CPL	DUFOUR	JG	WILSON	30 NOV 98	BFC VALCARTIER
411	A50 109 994	CPL	DURAND	R	WILSON	4 NOV 98	CFB PETAWAWA
441	K89 444 423	CPL	ENGLAND	AR	WILSON	25 AUG 98	CFB EDMONTON
411	B39 347 603	CPL	FINK	RD	WILSON	23 NOV 98	CFB EDMONTON
411	V63 287 961	CPL	FISHER	SP	WILSON	3 NOV 98	1 RCHA
433	K89 801 336	CPL	FLORES	AYJ	WILSON	9 SEP 98	BFC VALCARTIER
411	A10 693 521	CPL	GRENIER	JTD	WILSON	16 SEP 98	BFC VALCARTIER

MOC	SN	RANK	NAME	TM	INIT	EMAR	EFF REL	BASE
411	K54 610 259	CPL	HEIMANN	PK			22 DEC 98	CFB SHILO
411	C26 022 416	CPL	HOLDEN	MLS			11 JAN 99	BFC MONTRÉAL
411	A70 669 938	CPL	HURLEY	AP			2 NOV 98	2 SVC BN
441	V12 280 232	CPL	LAISHLEY	LR			10 SEP 98	CFB EDMONTON
411	H59 209 413	CPL	LEE	LG			3 AUG 98	CFB EDMONTON
411	R12 310 373	CPL	LEHTONEN	PFM			23 AUG 98	CFB EDMONTON
411	H52 560 492	CPL	LIPTON	SA			4 OCT 98	CFB PETAWAWA
411	D80 090 863	CPL	MARTELL	GW			25 OCT 98	CFB PETAWAWA
411	F40 417 937	CPL	MATTE	AN			8 SEP 98	CFB EDMONTON
432	R29 434 495	CPL	MELANSON	AP			22 SEP 98	CFB GAGETOWN
411	R19 794 526	CPL	MICHAUD	DJ			3 NOV 98	CFB GAGETOWN
411	H52 397 359	CPL	MITCHELL	HHJ			2 NOV 98	CFSEME
411	D15 185 664	CPL	MORRISSEY	BR			1 FEB 99	CFB EDMONTON
411	V55 834 342	CPL	OLLERHEAD	CE			2 MAR 99	CFB PETAWAWA
411	F68 660 264	CPL	OZON	AJ			12 JAN 99	CFB PETAWAWA
411	R68 000 998	CPL	POLAND	MJ			21 SEP 98	CFB PETAWAWA
411	F12 210 742	CPL	POLEGATO	RM			12 AUG 98	CFB EDMONTON
411	A81 100 751	CPL	PROVICK	JL			15 FEB 99	CFB EDMONTON
411	A84 300 708	CPL	ROY	JCG			12 AUG 98	CFB DET CHILLIWACK
411	A24 267 439	CPL	SANFTLEBAN	SJ			8 FEB 99	CFB COMOX
411	D30 175 563	CPL	SCUCCATO	JD			2 NOV 98	ASU CHILLIWACK
411	F39 617 648	CPL	SULLIVAN	DS			15 DEC 98	CFB GREENWOOD
411	K72 142 929	CPL	THIBODEAU	JEE			27 JUN 99	CFB VALCARTIER
411	F26 446 142	CPL	UHRIN	JP			19 OCT 98	CFB EDMONTON
411	A54 445 416	CPL	VALLIERES	MHC			10 MAR 99	BFC VALCARTIER
411	A28 466 496	CPL	VILLENEUVE	JRL			5 JAN 99	BFC VALCARTIER
411	N30 125 589	PTE	BROOKS	RS			17 AUG 98	CFB EDMONTON
411	R39 941 314	PTE	CROTEAU	JGLS			14 JAN 99	BFC VALCARTIER
411	N24 205 965	PTE	LEHOUX	JM			15 JAN 99	CFB BORDEN
411	C14 270 376	PTE	SINCLAIR	JW			28 SEP 98	CFB EDMONTON
411	A59 409 981	PTE	URQUHART	SW			25 SEP 98	CFB BORDEN
411	C24 182 742	PTE	WALKER	JR			2 MAR 99	BFC MONTRÉAL

PROMOTION/APPOINTMENT ANNOUNCEMENT

Colonel Marc Grondin was promoted on 1 July 1999. He is appointed as DCOS Reserve, LFQA HQ, in Montreal.

Colonel Marc Grondin fut promu le 1 juillet 1999. Il occupe les fonctions de SCEM Réserve au QG SQFT à Montréal.



Branch Events / Événement de la Branche

Here is a listing of the events in the EME Branch / Ici est la list des événements dan la branche GEM:

<u>Event</u>	<u>Date</u>	<u>Contact</u>
Western Bonspiel	TBA	Maj K. Moore 1 Svc Bn CSN-528-2086
Blue Bell, Location TBA	TBA	Maj M Patchett NDHQ: DLERM CSN-997-9479
Gagetown Bonspiel	TBA	Mr. Bill Miller Gagetown
Western Golf Tournament, Edmonton	9-10 Sept, 1999	WO Jim MacKay 1Svc Bn CSN-528-4924
EMEA Annual Mtg, Borden	Saturday, 14-16 Oct 99	Maj (retd) O Kobylansky 416 393 3175 E: koby@sprint.ca
EMEA Toronto Chapter Fall Meeting Guest Speaker: Cmdt CFSEME	Saturday Nov 20, 1999	Maj (retd) M Horn 416 340 3073 email: mhorn@torhosp.toronto.on.ca
CDA Vimy Dinner Chateau Laurier, Ottawa	Saturday Nov 27, 1999	Col (retd) G Nappert 613 237 3022 gilles.nappert@sympatico.ca
EMEA National Capital Region Chapter Xmas Bottle Draw for Snowsuit Fund	Thursday Dec 2, 1999	Maj (retd) J Rutter 613 237 3022 j.rutter@adga.ca
EME Hockey Tournament, Borden	TBA Feb, 2000	Capt HJ Stewart CFSEME Regt Coy CSN-270-2786
Petawawa Bonspiel	2-5 March, 2000	Capt J Bower 2Svc Bn CSN-677-6222
37th EME Golf Tournament, Borden	9-10 August, 2000	Capt Woudstra CFSEME HQ CSN-270-3984

Events should be sent to the editor. Include location, contact name and phone number. Événements et activités devraient être envoyé à l'éditeur. Inclure location, nom et numerau de téléphone de contact.

The RCEME Club Holds its 25th Renunion

By Colonel Murray Johnston from notes by Ernie Wallace

The 25th reunion of the RCEME Club was held April 23rd and 24th, 1999 at the "INN" at Westminster Quay in New Westminster, BC. As Ernie Wallace, the Club's President, noted, "Many members attended who had not been to our reunions before. By all accounts it was a great success". Ernie thanked everyone who came, noting that that was the way to keep the club functioning. He also thanked those who sent in extra money, "It sure helps in keeping costs down!"

The after dinner speaker was Colonel Murray Johnston, the EME Branch Colonel

Commandant. He presented a slide show on the theme, "Maintaining EME Traditions". In his presentation, he noted that one of the best ways of keeping the EME family together is membership in one of the EME Family Associations, of which the RCEME Club is one. He also reminded the RCEME Club of its contribution to maintaining EME traditions, for example, the RCEME badge on the D-Day memorial tank at Courseulles-sur-Mer in Normandy.

Many wives came for the weekend and the Friday nights activities included them. They had a dinner on Saturday as well.

The reunion next year will be in Victoria the last weekend in April. Place and date will be announced in Jan. 2000.

Anyone with ideas to help the RCEME Club is encouraged to write or phone Ernie Wallace at 604-931-2733 #202-525 Austin Avenue, Coquitlam, B.C.,



The RCEME Badge on the D-Day Memorial Tank at Courseulles-sur-Mer, Normandy; L'insigne de RCEME sur le char d'assaut commémoratif du Jour J à Courseulles-sur-Mer, Normandie

La 25^e réunion du Club RCEME

par le colonel Murray Johnston à partir des notes de Ernie Wallace

La 25^e réunion du club RCEME s'est déroulée le 23 et 24 avril 1999 au "INN" de Westminster Quay à New Westminster, Colombie-Britannique. Ernie Wallace, présidents du club a fait la remarque que "beaucoup de membres qui étaient présents n'avaient jamais assisté à nos réunions auparavant. Au dire de tout le monde, ce fut une grande réussite. Ernie a remercié chacun d'être venu, notant que c'était bien comme ceci que le Club continuerait de fonctionner. Il a également remercié tous ceux qui ont envoyé des dons monétaires supplémentaires, "ceci aide vraiment à réduire nos coûts!".

L'orateur de la soirée était le colonel Murray Johnston, Colonel Commandant de la branche du GEM. Il a présenté une série de diapositives sur le thème de « maintenir les traditions du GEM ». Dans sa présentation il a souligné qu'une des meilleures manières de garder la famille du GEM ensemble était l'adhésion

à une des associations de la famille du GEM dont fait aussi parti le Club RCEME. Il a également rappelé au Club RCEME de sa contribution à maintenir les traditions du GEM, comme par exemple, l'insigne du RCEME sur le char d'assaut commémoratif du Jour J à Courseulles-sur-Mer en Normandie.

Plusieurs épouses vinrent aussi pour la fin de semaine et participèrent aux activités du vendredi soir. Elles ont également eu un dîner le samedi.

La réunion de l'année prochaine aura lieu à Victoria la dernière fin de semaine d'avril. Le lieu et la date seront annoncés en janvier 2000.

Vous êtes tous encouragés à écrire ou téléphoner à Ernie Wallace à 604-931-2733, #202-525 Austin ave, Coquitlam Colombie-Britannique pour lui faire part de vos suggestions visant à l'amélioration du Club RCEME

National Capital Region Chapter (NCR) of the EME Association Visits The Canadian War Museum

By Major (Ret'd) J. Rutter

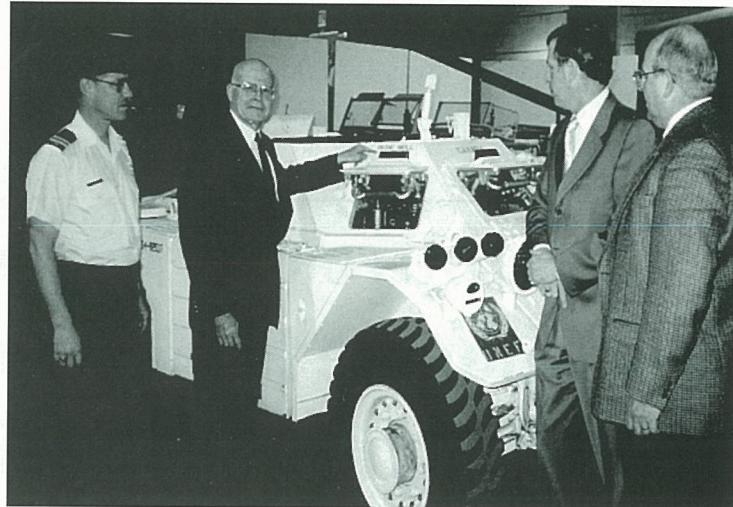
On 4 March, 1999, members of the NCR Chapter of the EME Association, accompanied by members of the local Ottawa Chapter of the Society of Automotive Engineers (SAE), visited Vimy House, an annex of the Canadian War Museum. A total of approximately 35 members from the two groups attended the evening of exploration of military vehicles from Canada's war history. This visit was part of the NCR EMEA's calendar of annual events, put together for the interest and edification of our members, and to give us a bit of a break from the normal monthly Association meetings.

The Assistant-Director of the CWM, Mr. Dan Glenney, and his able staff, along with some of the Friends, were on hand to guide us through the various exhibits, which included vehicles and weaponry from the Canadian and other Armies, spanning five decades.

The evening commenced at 1900 hrs with an open bar and finger food, designed to ensure our strength and put us in the right frame of mind, for the tour. During the libations and culinary treats, a few words of welcome were offered by Mr. Glenney and LCol (Ret'd) Bob Vincent (NCR Chapter President).

Vimy House is an Annex to the Canadian War Museum, and is located in a large warehouse-like building near downtown Ottawa. The building is used to store the overflow from the Canadian War Museum proper and is used as a site to carry out refurbishment, overhaul, and in some cases, complete reconstruction of all types of historical military equipment. Much of the equipment on display are "works in progress" and are being worked on by a very talented group of craftsmen and artisans. Some of whom are staff of the Canadian War Museum, while others are "Friends" of the Museum, who give of their free time to aid the Museum in its efforts.

The photographs included with this article give only a small sampling of some of the artifacts that can be found at Vimy House, and the Canadian War Musuem proper. Most



FERRET Scout Car. From l to r: Capt J Knight, Col M Johnston, Maj (ret'd) J Rutter and Lcol (ret'd) B Vincent. This FERRET scout car was refurbished by Sgt R Pettit and a team from CFB Trenton led by Capt H Stewart; Véhicule éclaireur FERRET. d à g: capt J Knight, col M Johnston, maj (ret) J Rutter and lcol (ret) B Vincent. Ce véhicule éclaireur FERRET été emit à neuf par le sgt R Pettit et une équipe de BFC Trenton mener par le capt H Stewart

importantly though, these pictures show that the EME Branch is well represented. Other pieces of equipment include anti-aircraft guns, towed howitzers, SMP and militarized trucks of all vintages and from many different nations. There are a great number of very interesting innovations amongst the displayed weaponry — proving the age-old adage that "Necessity is the mother of invention."

The "Friends of the Canadian War Museum" is an association of individuals and organizations dedicated to supporting the work of the Museum. It does this directly, by sponsoring projects and providing volunteers and indirectly, by promoting understanding and co-operation within the community at large. For example, the EME Colonel Commandant is the past president of the Friends of the Canadian War Museum. The Friends benefit from being members due to the satisfaction of contributing to the survival and development of a Museum devoted to the preservation of unique

and important elements of Canadian social history.

The tour of Vimy House was well received by all attendees from the EMEA and SAE. The comments from those who had never visited the War Museum reflected their enjoyment of the evening and their exposure to the equipment used by Canada, its allies and its enemies in various conflicts over the past 80-plus years.

Having done the tour of the Vimy House, there can be little doubt that Canada's history in warfare, and its depiction in the Museum, is as diverse and rich as the country itself. The efforts of the staff of the Museum and the members of the Friends of the War Museum are to be applauded.

Anyone can become a Friend by applying to the following address and completing an application form, submitted with an annual membership fee of \$15, to:

*The Secretary
Friends of the Canadian War Museum
Canadian War Museum
330 Sussex Drive
Ottawa ON
K1A 0M8
1-819-776-8618
fcwm.amcg@civilisations.ca*

Le Chapitre de l'association GEM de la Région de la Capitale nationale visite le Musée canadien de la Guerre

par le major (ret) J. Rutter

Le 4 mars 1999, des membres du Chapitre de l'Association GEM de la RCN et de la "Society of Automotive Engineers" ont effectué une visite de la Maison Vimy, une annexe du Musée canadien de la Guerre. Environ 35 participants ont assisté à cette soirée visant à explorer les véhicules et l'armement faisant partie de notre histoire militaire. Cette visite, effectuée dans le cadre du programme annuel d'activités de l'association GEM de la RCN avait pour

but de susciter l'intérêt et parfaire l'éducation de nos membres. Cet événement nous a permis, entre autres, de sortir quelque peu de la routine habituelle des rencontres mensuelles de l'Association.

Le curateur, M. Dan Glenney, son personnel et quelques Amis du Musée étaient présents pour nous guider à travers les différentes expositions comprenant des véhicules et des pièces d'armement de l'Armée canadienne et de d'autres Armées, couvrant cinq décades.

La soirée s'est amorcée vers 19:00 par une rencontre au bar et une dégustation d'amuse-gueule afin de nous donner l'énergie nécessaire et nous mettre dans l'état d'esprit requis pour la circonstance. Quelques mots de bienvenue de la part de M. Glenney et de notre président, le lcol(ret) Vincent, furent exprimés.

La maison Vimy est une annexe du Musée canadien de la Guerre et occupe un large entrepôt près du centre ville d'Ottawa. Cet entrepôt sert au remisage des surplus de matériel appartenant au Musée. On y fait également la remise en état, les réparations, la réfection et souvent la reconstruction complète des équipements militaires historiques. Un groupe d'artisans fort talentueux travaille couramment sur une bonne partie des équipements exposés. Certains individus font partie de



"M" Lorry. Standing in front of this "M" Lorry, lovingly refurbished by the artisans of 202 Workshop Depot, are Col (ret'd) G Nappert, Lcol (Ret'd) B Vincent, Capt J Knight and Maj (ret'd) J Rutter; "M" Lorry. Debout devant ce "M" Lorry affectueusement remis à neuf par les artisans du 202 dépôt d'atelier, sont col (ret) G Nappert, lcol (ret) B Vincent, capt J Knight et maj (ret) J Rutter

l'effectif permanent du Musée tandis que d'autres sont des Amis du Musée qui œuvrent à titre bénévole pour appuyer les efforts du Musée.

Les photos ci-jointes donnent un aperçu restreint de certaines pièces que l'on retrouvent à la maison Vimy et au Musée même. Un fait important à noter est que ces photos démontrent de façon incontestable la place occupée par la Branche du GEM. Les autres pièces que l'on peut retrouver incluent des canons de défense aérienne des pièces d'artillerie, des camions militaires de toutes les époques et de diverses origines. On peut constater parmi les équipements en exposition, un grand nombre d'innovations fort intéressantes, faisant foi du vieil adage «la nécessité est la mère des inventions».

Les Amis du Musée canadien de la Guerre est une association d'individus et d'organismes

dont le but est d'appuyer le travail du Musée. Ceci se fait directement en parrainant des projets et en désignant des volontaires et, indirectement, en encourageant la compréhension et la coopération au sein du grand public. Par exemple, le colonel Commandant est un des Amis du Musée canadien de la Guerre. L'avantage principal à joindre les Amis est la fierté de contribuer à la

survie et au développement d'un Musée voué à la préservation d'un élément unique et important de l'histoire sociale canadienne.

Notre visite à la Maison Vimy fut appréciée de tous. Les commentaires de ceux qui n'avaient jamais visiter le Musée canadien de la Guerre exprimaient leur satisfaction de cette soirée et celle d'avoir eu l'occasion de voir le matériel de guerre utilisé par le

Canada, ses alliés et ses ennemis au cours des divers conflits au cours de ce centenaire.

Suite à notre visite à la maison Vimy il ne fait aucun doute que l'histoire militaire canadienne et son illustration au Musée sont aussi diversifiées et riches que le pays lui-même. Nous exprimons notre gratitude au personnel et aux Amis du Musée canadien de la Guerre pour cette excellente soirée.

Vous pouvez devenir un Ami en retournant le formulaire d'application avec la cotisation annuelle de 15\$ à l'adresse ci-dessous ou par internet:
Amis de Musée canadien de la guerre
Musée canadien de la guerre
 Cour General Motors
 330 promenade Sussex
 Ottawa ON
 K1A 0M8
 1-819-776-8618
 fcwm.amcg@civilisations.ca

Une équipe de Valcartier encore victorieuse!

par le lt G Olivier, Cie maint, 5^e BNS C

Du 12 au 14 janvier 1999, se tenait, à la BFC Borden, le 6^e Tournoi annuel de hockey de la Branche du Génie électrique et mécanique. Encore une fois cette année, l'équipe de Valcartier a remporté les honneurs du tournoi en battant Edmonton en grande finale.

L'équipe de Valcartier était composée de techniciens des métiers 400 appartenant aux unités du 5^e GBMC et du 5^e GSS. Pour ces joueurs, l'aventure a commencé le lundi 11 janvier en matinée quand l'équipe est partie de la Compagnie de maintenance

en direction de Borden où se trouve la Maison mère du Génie électrique et mécanique.

La première joute de Valcartier a eu lieu mardi matin contre le 2 Svc Bn de Petawawa. Cette partie s'est soldée par une première victoire pour notre équipe. Dans l'après-midi de cette même journée, Valcartier a remporté une seconde victoire contre Gagetown. La troisième joute de l'équipe, mercredi matin, les opposait à la Base Maintenance de Borden. Ce fut un autre gain.

Ce qui amène Valcartier à son quatrième match contre Edmonton. Cette partie a constitué un fait historique dans les annales de ce

tournoi. Pour la première fois dans ses cinq années de participation, Valcartier fut battue. C'est à l'équipe d'Edmonton que revient ce tour de force. En effet, ils ont pris de surprise Valcartier dans un bel effort d'équipe; une victoire pleinement méritée pour les frères de l'Ouest.

La cinquième joute de Valcartier eut lieu le jeudi matin contre l'ÉGEMFC. Pour que Valcartier puisse accéder à la finale, il lui fallait battre l'ÉGEMFC par 3 buts; un exploit qui fut accompli avec un effort exceptionnel de toute l'équipe.

Valcartier se retrouva donc en finale jeudi après-midi contre Edmonton. Les Québécois marquèrent dans les

premiers instants du match, ce qui s'avéra être le seul but de la rencontre. L'effort fourni par les deux équipes ont fait de cette joute un excellent spectacle, une finale de grande envergure. Les célébrations s'ensuivirent de même que le retour à la maison dans la journée de vendredi.

Le 6^e Tournoi annuel de hockey de la Branche du Génie électrique et mécanique fut, encore une fois cette année, une réussite pour l'équipe de Valcartier, mais, surtout, un succès énorme pour l'esprit de corps de la branch



Debout, de g à d: adj laberge, sdt Audet, cpl Lebel, cpl Gagnon, cpl Paul-hus, sdt Beaupré, sdt Gionet, sdt Roussel, cpl Marcoux, cpl Perron, Cpl Beers et cpl Sénécal.

À genoux, de g à d: cpl Bélanger, cpl Gauthier, cpl Thivierge, capt Jagura, cpl Malenfant, cpl Racette et lt Oliver

Standing, L to R: WO laberge, Cfn Audet, Cpl Lebel, Cpl Gagnon, Cpl Paul-hus, Cfn Beaupré, Cfn Gionet, Cfn Roussel, Cpl Marcoux, Cpl Perron, Cpl Beers et Cpl Sénécal

Kneeling, L to R: Cpl Bélanger, Cpl Gauthier, Cpl Thivierge, Capt Jagura, Cpl Malenfant, Cpl Racette, et Lt Oliver

Another victorious team from Valcartier!

By lt. G Olivier, Maint Coy 5 Svc Bn

From Jan 12th to the 14th 1999, the 6th annual hockey tournament of the Electrical and Mechanical Engineering Branch was held at CFB Borden. Once again this year, the team from Valcartier gained the honours of the tournament by beating Edmonton in the final.

The base/brigade team from Valcartier was made up of technicians from the 400 series' occupations belonging to units of 5 CMBG and 5 ASG. For these players, the adventure began Monday morning Jan 11th when the team left Maint Coy for Borden, location of the Home Station of the Electrical and Mechanical Engineering Branch.

The first game for Valcartier took place Tuesday morning against 2 Svc Bn from Petawawa. This game was the first victory for the team from Quebec. In the afternoon of the same day, Valcartier gained a second victory against Gagetown. The team's third game, Wednesday morning, matched them against Base Maintenance Borden, it was another win.

This brings Valcartier to its fourth match, against Edmonton. This game made history in the annals of the EME tournament. For the first time in its five years of participation Valcartier was beaten. This feat belongs to the team from Edmonton. Indeed, they surprised Valcartier with remarkable team effort; a victory fully deserved for the fellow members from the west.

The fifth game for Valcartier took

place Thursday morning against CFSEME. To reach the final, Valcartier had to beat CFSEME by 3 goals; this achievement was accomplished with an exceptional effort from all team members.

Thursday afternoon Quebec were pitted against Edmonton in the final. The Quebec team scored in the first moments of the match, which proved to be the only goal of the game. The effort provided by both teams made this a spectacular playoff game. Celebrations followed the tournament and on Friday the team returned home.

The 6th annual hockey tournament of the Electrical and Mechanical Engineering Branch was, once again this year, a success for the team from Valcartier but, especially, an enormous success for the Branch esprit de corps.

12 (Vancouver) Service Battalion on Exercise

by Colonel Murray Johnston

Early Saturday morning April 24th three dozen soldiers from 12 (Vancouver) Service Battalion and a half dozen cadets from unit's cadet corps met at their armouries in Richmond, B.C.. They had prepared a convoy of a dozen of the unit's vehicles and were getting set to drive to the Area Support Unit located in the former 1CER building in the former CFB Chilliwack. The highway move to the ASU was in three packets. From there they moved tactically to the training area. The aim of the exercise was to practice deployment, defensive and CSS field operations drills.

It was also to be a test to see if the unit met the Battle Task Standards for CSS units. So an assessment team of two from the Militia Training Support Centre from Wainwright had arrived to accompany them on the exercise.

The Exercise Director was Major Gino Simeoni, the unit's Senior Logistics Operations Officer. Corporal Russell Lewis and Private Jeremy Leader were the Recovery team for the convoy. For the deployment phase of the exercise I rode as an extra

"swamper" in their HLVW Recovery vehicle.

At 1017 hours our packet headed out the gate and turned south towards the training areas near the USA border. It was a beautiful, sunny day. As we

jolted. A military policeman appeared at the side of the vehicle and directed us off the road onto a small track at the edge of a wooded area. We made a difficult 120-degree turn and were soon engulfed in trees. This was a good area



12 Service Battalion Battle Task Standard exercise Paril 1999 - Convoy ready to start; 12e Bn S du C, les normes de tâches de bataille pour l'exercice PARIL 1999 - convoi prêt à partir

entered the high country behind Cultus Lake, I was reminded of the steep grades and twisting roads around Bihać in Bosnia and the many little isolated villages in the hills around Velika Kladusa. This was a training exercise which could have future value for some of the drivers and mechanics of the Battalion.

Suddenly my musings were

to hide from air observation. Then we were stopped. The truck was quickly backed into a hide. Private Leader stood guard. Corporal Lewis did some initial camouflage by covering up the windows and breaking up the silhouette of the vehicle with some brush. I headed down the path to see how the others were doing. 12 Service Battalion was on exercise.

SAVIEZ-VOUS?

L'action de prétendre de ne pas voir quelque chose d'évident, aujourd'hui appellée 'turning a blind eye'(se fermer les yeux), est venue en utilisation après que le l'illustre Vice-Admiral Horatio Nelson éleva son télescope à son oeil aveugle et dit qu'il ne pouvait pas voir le signal de retraite de son commandant de flotte, l'admiral Parker.

Ainsi il entra dans la bataille de Copenhagen et en sorti victorieux.

Nelson avait perdu la vue d'un oeil durant le service naval en Corse plusieurs années plutôt.

Son courage lui a valu, à son retour en Angleterre, le titre de viscount Nelson

et il a été fait commandant-en-chef de la flotte anglaise

laquelle fût plus tard gagnante de la célèbre bataille de Trafalgar.

Le 12^e Bataillon des services du Canada (de Vancouver) en exercice

par le colonel Murray Johnston

Tôt samedi matin le 24 avril, trois douzaines de soldats du 12^e Bn S du C (de Vancouver) et une demi-douzaine de cadets des corps de cadets de la région se sont réunis à leur manège à Richmond Colombie-Britannique. Ils avaient organisé un convoi d'une douzaine de véhicules de l'unité et se préparaient à se rendre jusqu'à l'unité de support du district située dans les anciens bâtiments du 1CER à l'ancienne Base des Forces canadiennes de Chilliwack. Le



*Cpl Russell Lewis camouflages his vehicle.
Le cpl Russell Lewis camoufle son véhicule.*

déplacement sur la route vers l'USD se fit en trois groupes. De là, ils se sont déplacés de façon tactique jusqu'au terrain de manœuvre. Le but de l'exercice était de pratiquer le déploiement et les manœuvres en position défensive et de SSC.

Ils devaient également être évalués pour confirmer si l'unité répondait aux normes de tâches de bataille pour les unités de SSC. Une équipe de deux vérificateurs du Centre de soutien de formation de la milice de Wainwright était arrivée pour les accompagner durant l'exercice.

Le directeur d'exercice était le major Gino Simeoni, Officier Supérieur des Opérations logistiques de l'unité. Le

caporal Russell Lewis et le soldat Jérémie Leader formaient l'équipe de remorquage du convoi. Durant la phase de déploiement, je suis monté comme «assistant» supplémentaire dans leur véhicule de remorquage VLLR.

À 10h17 notre groupe a franchi la barrière et s'est dirigé en direction sud vers les terrains de manœuvre près de la frontière des États-Unis. C'était une belle journée ensoleillée. En entrant dans les terrains montagneux derrière le lac Cultus, je me suis souvenu des falaises à pic et des routes déformées

qui entouraient Bihać en Bosnie ainsi que des petits villages isolés dans les collines autour de Velika Kladusa. Certains des conducteurs et des mécaniciens du bataillon pourraient sans doute bénéficier d'exercices similaires sur ce terrain.

Soudainement, mes rêves ont été secoués. Un policier militaire est apparu à côté de mon véhicule et nous a dirigés sur une petite voie au bord d'une zone boisée hors de la route. Nous avons effectué un virage difficile d'environ 120 degrés et nous nous sommes retrouvés engloutis dans les arbres. C'était un bon endroit pour se cacher de l'observation aérienne. Nous nous sommes arrêtés. Le camion a été rapidement reculé dans une cache. Le sdt Leader a pris son poste

de garde. Le cpl Lewis a fait un camouflage initial en dissimulant les fenêtres et en modifiant la silhouette du véhicule avec des broussailles. Je me suis dirigé dans le bas du sentier pour voir comment les autres allaient. Le 12^e Bataillon des services était en exercice.

Journée du GEM 1999

PELOTON DE MAINTENANCE DU CENTRE D'INSTRUCTION DU SECTEUR QUÉBEC DE LA FORCE TERRESTRE (CI SQFT)

*Adjum Denis Lévesque
SQMST CI SQFT*

Mais oui, la Force Totale existe vraiment au CI SQFT. En effet durant la période estivale le Peloton de maintenance regroupe des membres en provenance de toutes les formations du SQFT, soit, le 5e GBMC, le 34e GBC, le 35e GBC, 5 GSS et le CI SQFT.

Lors de la journée GEM le 15 mai dernier à Valcartier, l'adjum Normand Tremblay, G4 du 35^e GBC a réuni une équipe exceptionnelle pour la compétition de souque à la corde. En finale, ce fut un vrai combat de David contre Goliath. En effet, l'équipe du CI SQFT a défait contre toute attente l'équipe de la 5^e Rotation en Bosnie laquelle avait une réputation de Mastodonte.

Appuyée par son vétéran, l'adjum Normand Tremblay, l'équipe de la Force Totale était composée du cpl Bernard Lagacé (421), du cpl Dave Humber (411), du cpl Roberto Lemoine (441), du sdt Patrick Bernier (411), du sdt Stéphane Pellerin (411), du sdt Frédéric Rioux (411) et du sdt Jason Marcoux et de son entraîneur le sdt Julie Martin.

L'équipe gagnante regroupait 3 métiers GEM, un QG de Brigade et 5 unités dont deux de la Force régulière et trois de la milice. Tous s'étaient réunis la veille, avec un seul désir en tête: GAGNER.

Encore une fois, les gens du GEM peuvent être fiers de l'union qui fait de tous les métiers 400 la plus belle famille des Forces canadiennes !



(L to R) Cpl Lemoine, Cfn Pellerin, Cfn Bernier, Cfn Rioux, Cfn Martin, Cpl Humber and MWO Tremblay (absent: Cpl Lagacé and Cfn Marcoux)

(de g à dr) cpl Lemoine, sdt Pellerin, sdt Bernier, sdt Rioux, sdt Martin, cpl Humber et adjum Tremblay (absent: Cpl Lagacé et sdt Marcoux)

EME Day 1999

MAINTENANCE PLATOON LFQA MTSC (CI SQFT)

*MWO Denis Lévesque
ETQMS CI SQFT*

Yes, Total Force really exists at the LFQA MTSC. During the summer training, the MTSC Maintenance Platoon regroups members from every formation of LFQA, namely, 5 GBMC, 34 GBC, 35 GBC, 5 GSS and CI SQFT.

During last EME Day Celebrations at Valcartier, MWO Normand Tremblay, 35 GBC G4 Maint mustered an exceptional Tug of War team from LFQA MTSC Maintenance Platoon

The final competition was the scene of a true fight between David and Goliath. Indeed, the CI SQFT team defeated the reputed Mastodon team from the 5th Rotation to Bosnia unit

Led by its veteran MWO Normand Tremblay, the Total Force team included Cpl Bernard Lagacé (421), Cpl Dave Humber (411), Cpl Roberto Lemoine (441), Cfn Patrick Bernier (411), Cfn Stéphane Pellerin (411), Cfn Frédéric Rioux (411), Cfn Jason Marcoux and the trainer, Cfn Julie Martin.

The winning team regrouped three EME trades, as well as, a Brigade HQ, two Regular units and three Reserve units. Each and every one participated with a unique objective in mind: TO WIN.

Once more, EME tradesmen can be proud of their fraternity among trades which creates the most beautiful family in the Canadian Forces !

La Force Totale — Ça marche vraiment

PELTON DE MAINTENANCE DU CENTRE D'INSTRUCTION DU SECTEUR QUÉBEC DE LA FORCE TERRESTRE (CI SQFT)

Lieutenant Sébastien Montreuil
Commandant Peloton Maintenance du CI SQFT

Le concept de Force Totale n'est pas nouveau bien qu'il ait changé plusieurs fois d'appellation depuis une

dizaine d'année. Au Peloton de Maintenance du CI SQFT à Valcartier, nous sommes passés du concept à la réalité depuis longtemps.

Pendant la durée de la Période Estivale d'instruction Individuelle 1999 (PEII), les techniciens miliciens sont appelés à travailler avec le personnel permanent du CI SQFT. Ensemble, ils auront à s'occuper de la réparation des véhicules et des armes de la PEII et du CI SQFT. L'intégration des miliciens s'étend même au niveau du bureau de contrôle et du PC de peloton. Tout le personnel trouve un avantage avec cette nouvelle façon de faire, mais plus particulièrement les miliciens. Le CI

SQFT représente pour eux un emploi où ils peuvent mettre en pratique les connaissances théoriques apprises lors de leur entraînement à Borden, acquérir une plus grande expérience pratique et apprendre de nouvelles notions, tel que, l'entretien des véhicules Cougar. Pour ce qui est des 20 réguliers, l'arrivée des quelques 42 miliciens qualifiés est bienvenue pour eux étant donné que la flotte supportée passe de 66 à plus de 300 véhicules et de 76 à quelques 800 armes pour la période de la PEII.

En conclusion, le peloton de maintenance du CI SQFT est un autre bon résultat des efforts déployés par la branche du GEM vers l'intégration de tous les métiers 400 à la Force Totale.

Total Force—It Works !

Maintenance platoon LFQA MTSC (CI SQFT)

Lieutenant Sébastien Montreuil
Maintenance Platoon Commander
MTSC LFQA (CI SQFT)

The Total Force concept is nothing new, although many have been renamed frequently during the last decade. In Maintenance platoon LFQA MTSC (CI SQFT), it is a reality.

During the summer training, Reserve tradesmen are working side by side with Regular technicians from CI SQFT. Together, they are responsible to maintain the vehicles and weapons in support of the MTSC activities. The integration also spreads to the Control office and to the CP operations. It is a Win-Win situation. To the Reservist, the CI SQFT offers a good job opportunity where he can put to practice the theoretical knowledge learned at

CFSEME, to acquire a greater practical experience and to discover new equipment, such as the Cougar. To the 20 Regular tradesmen, the arrival of 42 Reservist is welcomed help since the fleets increase from 66 to more than 300 vehicles and from 76 to some 800 weapons during summer training.

In summary, Maintenance Platoon MTSC LFQA (CI SQFT) is yet another good result from the efforts invested by the EME Branch towards

integrating all EME trades to the Total Force.



(de g à dr) cpl F Gagné, sdt Darisse, sdt Carpentier, cpl Pierre-Charles, sdt Therrien, sdt Lessard, sdt Laprise, cplc M Gagné, (L to R) Cpl F Gagné, Cfn Darisse, Cfn Carpentier, Cpl Pierre-Charles, Cfn Therrien, Cfn Lessard, Cfn Laprise, MCpl M Gagné

EME Responds -Special vehicle protection for Kosovo

by Colonel Murray Johnston

based on interviews with Sergeant Brian Smith and Master-Corporal Brian Journeaux

As the troopers and craftsmen of the Lord Strathconas (Royal Canadians) were preparing the equipment of their armoured reconnaissance squadron for peace-keeping operations in Kosovo, they realized that special vehicle protection would be needed for the vehicles for use in Kosovo. The LAV Recce vehicles needed armour enhancement while the soft-skinned trucks needed protection on the windows. EME responded. Here's how it was done.

An early report from British troops in Macedonia indicated that local people were throwing bricks and the like at NATO trucks. The British used bed springs to protect the windows of their vehicles. Something better was needed for the Canadian vehicles. Sergeant Brian Smith came up with the solution. He designed special light, hook-on screens that could be put on and taken off quickly and easily (see photo on page 23). These screens were made of aluminum and "stood-off" six inches from the windows. Screens were needed for 12 trucks - 7 HLVWs, 3 MLVWs and 2 LSVWs. So three different designs were needed. Sergeant Smith and his team of Craftsman Scott Abbot and Corporal Campkin plus a welder from second-line worked 7 days and "a few late nights"



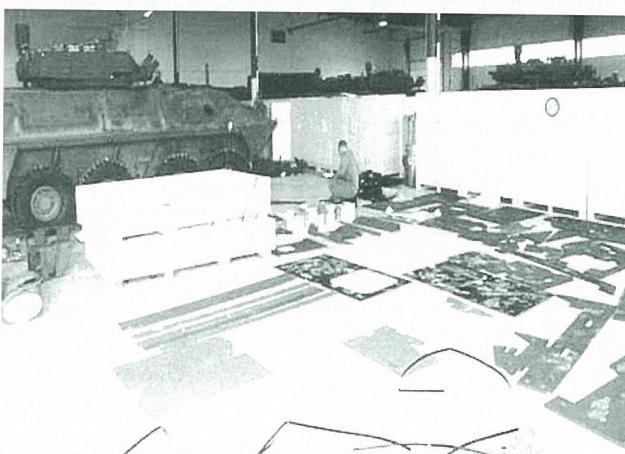
Sgt Smith and Cfn Abbot brief CWO Roy on the protective screen project

Le sgt Smith et l'artisan Abbot discutant avec l'adjutant-chef Roy du projet des écrans spéciaux

on the project.

The 14 Bison-type armoured vehicles had to be up-armoured. A 28-person team that did the job in four days. The team included Craftsmen and Troopers from the regiment and some civilian welders from the factory. In addition, there was a lot of behind the scenes help from the Area Support Unit.

One of the team members was Master-Corporal Brian Journeaux. He notes, "To start we removed every bracket, bar, light etc, that was attached to the exterior of the hulls and changed all the torsion bars. At the same time we made



Installing the up-armour plates

Les écrans spéciaux

up wooden templates and drilled holes where the attachments for the armour would be placed. The holes were centre-punched, the templates removed and the attachments tack-welded to the hull. Then the templates were put back on, the locations of the attachments checked, the templates removed and the attachments welded to the hulls."

"Then we had every piece of armour laid out on the floor. All 160 pallets of them, direct from the factory. Each vehicle had three crewmen and a vehicle technician. Warrant Officer Gerald Ross gave them one piece at a time, showed them where it was installed and they went to it. In 6 hours we had 160 pieces put on each Bison!"

As Earl Hodge noted in his famous drawing, this project was, "RCEME to the Rescue". Once again, EME had successfully responded to the call for help. You could say it was because, "Innovation is our fame. Getting it done is our name."



*The up-armour team
L'équipe de blindage additionnel*

Le GEM réagit - La protection spéciale pour véhicule du Kosovo

par le colonel Murray Johnston
d'après les entrevues avec le sergent Brian Smith et le caporal-chef Brian Journeaux

Lorsque les cavaliers et les artisans du Lord Strathconas Horse (Royal Canadians) préparaient l'équipement de l'escadron de reconnaissance blindé pour une opération du Maintien de la Paix au Kosovo, ils se sont rendu compte qu'une protection spéciale serait nécessaire sur les véhicules pour leur usage au Kosovo. Les véhicules blindés légers de reconnaissance auraient besoin d'une augmentation d'armure blindée tandis que les camions avaient besoin de protection additionnelle pour les fenêtres. Le GEM a réagi. Voici comment cela s'est passé.

Un rapport provenant des troupes britanniques en Macédoine indiquait que les indigènes lançaient des briques et autres objets contre les camions de l'OTAN. Les Britanniques

utilisaient des ressorts de lit pour protéger les fenêtres de leurs véhicules. Une meilleure solution était nécessaire pour les véhicules canadiens. Le sergent Brian Smith a fourni la solution. Il a conçu des écrans spéciaux amovibles qui s'accrochaient aux véhicules et qui s'installaient et s'enlevaient facilement et rapidement. Ils étaient fabriqués d'aluminium et s'installaient à six pouces des fenêtres. Ces écrans étaient requis pour 12 camions—:7VLLR, 3VLMRet2DLSR. Trois modèles différents étaient nécessaires. Le sergent Smith et son équipe l'artisan Scott Abbot et le caporal Campkin et un soudeur du deuxième échelon, ont travaillé 7 jours et quelques soirées sur le projet

Les 14 véhicules blindés de type Bison ont dû recevoir du blindage supplémentaire. Une équipe de 28 personnes a fait le travail en quatre jours. L'équipe étaient composée d'artisans et de cavaliers du régiment

et de quelques soudeurs civils d'une usine. En plus, il y avait beaucoup d'aide provenant de l'unité de support du district.

Un des membres de l'équipe était le caporal-chef Brian Journeaux. Il nota : « pour commencer nous avons enlevé chaque support, barre, lumière etc., tout ce qui était monté sur l'extérieur du véhicule et nous avons changé toutes les barres de torsions. En même temps, nous avons fabriqué des jauge en bois et avons percé des trous où les attaches pour le blindage seraient placées. Les trous ont été poinçonnés, les jauge ont été enlevées et les attaches ont été soudées temporairement à la coque. Alors les jauge ont été remises en place, l'emplacement des attaches a été vérifié, les jauge enlevées et les attaches soudées à la coque »

« Alors, nous avons étendu toutes les pièces du blindage additionnel sur le sol. Pour un total de 160 palattes provenant du fabricant. Chaque véhicule avait trois membres d'équipage et un technicien de véhicules. L'adjudant Gerald Ross leur donnait une seule pièce à la fois, leur indiquait où elle devait être montée et ils le faisaient. En 6 heures nous avons installé 160 pièces sur chaque Bison! »

Comme Earl Hodge a noté dans son célèbre dessin, ce projet était: RCEME to the rescue. De nouveau, le GEM avait répondu à l'appel d'aide avec succès. Vous pourriez dire que c'est parce que l'innovation est notre renom; la réalisation, notre nom.

Arte et Marte

RCEME Association Annual Reunion

Art Rest and Murray Johnston

The RCEME Association's 21st Reunion Weekend was held at the McNaughton Barracks Junior Ranks Club in Kingston Ontario 4-6 June 1999. Activities were launched on the Friday evening with the traditional Meet and Greet. The lively crowd kept the bar staff hopping in true RCEME fashion, as old friendships were rekindled and new ones started. Saturday's activities included a Volksmarch in the morning, a cocktail hour at 1700 followed by the dinner and dance. All events were well-organized and thoroughly enjoyed by all who were in attendance.

The weekend closed Sunday morning with a Church Parade followed by the traditional pancake breakfast. It is



Kingston Executive 1998/99: Front Row L to R, A Sabelli, J Wilkins, G Semegen, D Knowles; Back Row L to R, J Barr, G Griffin, R Clooney, J Silzer, Rev. D Chisholm; Missing, D Gaggi, S Hopkins; L'exécutif de Kingston 1998/99: devant g à d: A Sabelli, J Wilkins, G Semegen, D Knowles; à derrière, g à d: J Barr, G Griffin, R Clooney, J Silzer, Rev. D Chisholm; Absent: D Gaggi, S Hopkins

our opinion, (shared by all we spoke to) that the 21st Reunion Weekend was a classy event staged by a very talented Reunion Committee. We would like to take this opportunity to thank the committee for a job well done, so hats off to the following:

Jim Wilkins Reunion Chairman, Membership member and President

Gord Semegen Secretary and Past President

Armando Sabelli Treasurer and First Vice President

John Barr Entertainment Chairman

Gerry Griffin Entertainment member

Domenico Gaggi Housing member and second Vice President

Jake Silzer Member at large

Russ Clooney Member at large

Doug Knowles Member at large

Don Chisholm Member at large and Padre

Sherri Hopkins Sadie's Canteen member

The annual meeting of the Area Representatives was held in conjunction with a Board of Directors meeting at 1100 hours on Saturday. It was followed in the afternoon by the Annual General Meeting (AGM) at 1315 hours. The members awarded Life Time memberships to John Barr, Gerry Griffin, Jake Silzer, Russ Clooney, Doug Knowles, Gerry Apps, Padre Don Chisholm and Col Murray Johnston. The memberships were in recognition of their many years of dedicated service in support of the association. Congratulations one and all.

The AGM also approved expenditures to provide for improvements to the RCEME Memorial Gates and to cover the costs associated with mailing future issues of the EME Journal to all paid up members. These decisions help to maintain the traditions of the Corps of RCEME and are perpetuated by its current successor, the EME Branch.

New business finished with the election by acclamation of the serving president for a second term, the re-election of five of the six current directors and the election of a sixth. The new Board of Directors comprises: Jim Wilkins (President), Joe Sabelli, Gord Semegen, Doug Knowles, Jake Silzer, Don Chisholm and Art Rest. Col Murray Johnston, the EME Branch Col Cmdt, installed the new Board of Directors.

The success of this year's reunion would not have been possible without the support of the staff of CFB Kingston who managed to fit us in, despite their operational commitment to provide housing and support for refugees from Kosovo. Thank you Kingston.

Orders for items from Sadie's Canteen and all other written correspondence should be addressed to:

The RCEME Association
P.O. Box 1661, Kingston ON
K7L 5C8

*Don and Mary Campbell, regular Reunion attenders, were in specially fine form this year.
They have just celebrated their 60th wedding anniversary! Congratulations!*

La réunion annuelle de l'association RCEME

par Art Rest et Murray Johnston

La 21^e réunion de l'Association RCEME s'est déroulée au club des caporaux et soldats, à la caserne McNAUGHTON à Kingston, Ontario, la fin de semaine du 4 au 6 juin 1999. Les activités ont débuté le vendredi soir avec le traditionnel «Meet and Greet». Une bande enthousiaste a tenu le personnel du bar très occupé conformément à la tradition du RCEME; de vieilles amitiés ont été renouées et de nouvelles liées. Les activités du samedi comprenaient une Volksmarch le matin, une heure de cocktail à 17h00, suivi d'un dîner et d'une danse. Tous ces événements ont été très bien organisés et furent appréciés de tous.

La fin de semaine s'est terminée le dimanche matin par un service religieux, suivi du traditionnel petit déjeuner de crêpes. À notre avis (et celui de tous ceux à qui nous avons parlé), la fin de semaine de la 21^e réunion a été un événement haut de gamme et bien organisé par un comité de réunion très talentueux. Nous voudrions profiter de cette occasion pour remercier le comité de leur bon travail. Maintenant levons notre chapeau aux personnes suivantes :

Jim Wilkins Président du comité de la réunion, membre du comité d'adhésion et président

Gord Semegen Secrétaire et ancien président

Armando Sabelli Trésorier et premier vice-président

John Barr Président du comité de divertissements

Gerry Griffin Membre du comité de divertissements

Domenico Gizzi Membre du comité d'hébergement et deuxième vice-président

Jake Silzer Membre

Russ Clooney Membre

Doug Knowles Membre

Don Chisholm Membre et aumônier

Sherri Hopkins Membre de la cantine Sadie

La réunion annuelle des représentants de district s'est déroulée alors que le Conseil d'administration se réunissait samedi à 11h00. L'assemblée générale suivit à 13h15 en après-midi. Les personnes suivantes furent désignées

«membre à vie» par l'association en reconnaissance de leurs années de service consacrées à l'appui de l'association: John Barr, Gerry Griffin, Jake Silzer, Russ Clooney, Doug Knowles, Gerry Apps, l'aumônier Don Chisholm et le colonel Murray Johnston. Félicitations à tous.

L'assemblée générale annuelle a également approuvé des fonds pour l'amélioration de la porte d'entrée commémorative du RCEME et pour couvrir les coûts associés à l'expédition de la revue GEM à tous les membres en règle. Ces décisions aident à maintenir les traditions du corps RCEME qui sont perpétuées par son successeur actuel, la Branche GEM.

La réunion se termina par l'élection par acclamation du Président pour un deuxième mandat, la réélection de cinq des six directeurs déjà en poste et l'élection d'un sixième. Le nouveau conseil d'administration comprend: Jim Wilkins (président), Joe Sabelli, Gord Semegen, Doug Knowles, Jake Silzer, Don Chisholm et Art Rest. Le colonel Murray Johnston, colonel commandant de la branche GEM, a approuvé le nouveau conseil d'administration.

Le succès de notre réunion de cette année n'aurait pas été possible sans le support du personnel de la BFC Kingston qui est parvenu à nous héberger malgré leur engagement opérationnel à fournir de l'hébergement et autre support aux réfugiés du Kosovo. Merci Kingston!

Les commandes pour des articles de la cantine Sadie et toute autre correspondance écrite devraient être adressées à:

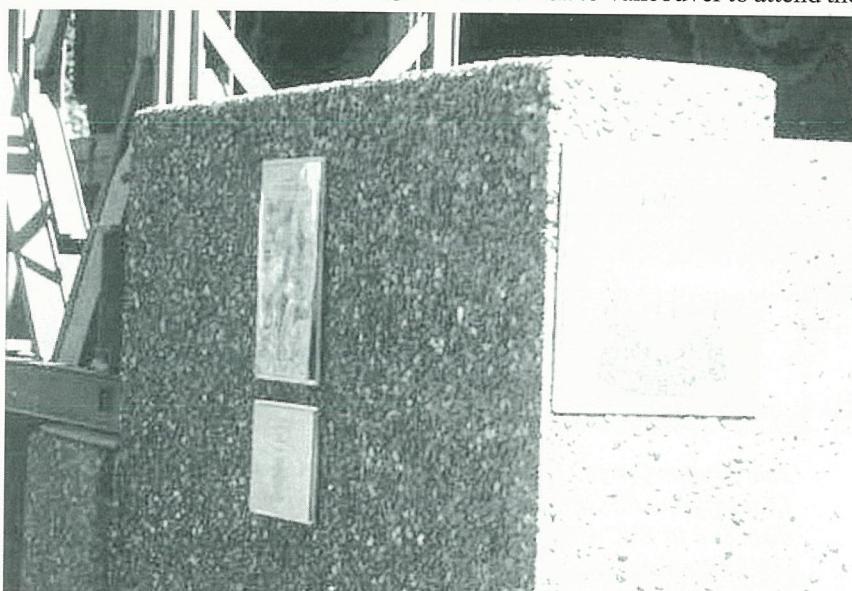
L'Association RCEME
Casier Postal 1661
Kingston, ON K7L 5C8

Don et Mary Campbell, participants réguliers de la réunion étaient dans une forme superbe cette année. Ils venaient de célébrer leur 60^e anniversaire de mariage! Félicitations!

The Cultus Queen lives on!

by Colonel Murray Johnston

Many of you will remember Chief Warrant Officer Tom Jones' hilarious article, "Two Days in the Life of an EME Workshop", which appeared in the Commemorative Document in 1994. The story described the recovery of an M-62 wrecker from Cultus Lake in 1984. It was a massive operation which took two days. Afterwards, the wrecker was mounted on a section of Bailey bridge



Plaques at the front of the monument listing the names of contributors and workers.

Les plaques avant du monument énumérant les noms des collaborateurs et des travailleurs.

DID YOU KNOW?

The act of pretending not to see something obvious, today called turning a blind eye, came into use after the world renowned Vice-Admiral Horatio Nelson raised his telescope to his blind eye and said he was unable to see the retreat signal from his fleet commander, Admiral Parker. So he entered into the battle of Copenhagen and came away victorious. Nelson had lost the sight of one eye during naval service in Corsica several years earlier. His courage earned him, on his return to England, the title of Viscount Nelson and he was made Commander-in-Chief of the British fleet, which was later to win the famous Battle of Trafalgar.

Le monument du lac Cultus vit toujours !

par le colonel Murray Johnston

Un bon nombre d'entre vous se rappellera de l'article amusant de l'adjudant chef Tom Jones, *Deux jours dans la vie d'un atelier GEM*, qui a paru dans le document commémoratif de 1994. L'histoire décrit l'extraction d'un véhicule de remorquage M-62 du lac Cultus en 1984. C'était une opération de grande envergure qui a pris deux jours. Ensuite, le véhicule a été installé sur une section de pont Bailey en avant de l'atelier du GEM à la BFC Chilliwack. Le véhicule arborait fièrement des petits sous-marins en laiton sur son capot par respect pour les artisans diligents qui l'avaient sauvé des profondeurs du lac Cultus et en symbole de l'esprit de corps du GEM.

Vous vous demandez peut-être : Maintenant que la BFC Chilliwack est fermée, qu'est-il arrivé à notre monument ? L'avons-nous démonté pour le transformer en pièces de rechange ? Pas du tout. Lors de la 25ième réunion du RCEME Club (ces vétérans ont fourni l'insigne du RCEME sur le char d'assaut commémoratif à Coursuelles-sur-Mer en l'honneur de ceux tués en Normandie). À Vancouver, j'ai participé à un exercice avec le 12ième Bataillon de services et je me suis retrouvé à l'unité de support du district. L'unité de support du district est située dans le coin nord-ouest de l'ancienne BFC Chilliwack. Elle dispose du vieux bâtiment du 1CER et les régions adjacentes. Incidemment, l'ancien bâtiment de l'atelier du GEM semble être barricadé.

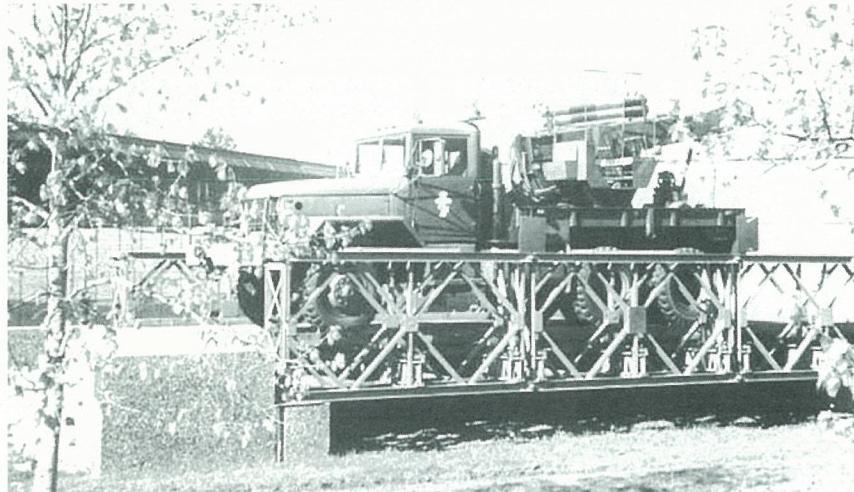
Juste derrière l'entrée sur le côté

de l'édifice de l'unité de support du district, notre monument du lac Cultus repose fièrement et de façon resplendissante dans ses couleurs du GEM sur sa section de pont Bailey. Les plaques situées à l'avant dressent la liste des collaborateurs et des travailleurs qui l'ont placé là. Parmi les noms j'ai noté le nom, de l'adjudant chef Joe Laliberté. Étant le dernier ETMS de

l'atelier, je suis sûr qu'il contribua de façon importante à la préservation du mémorial.

C'est un plaisir de constater que l'image du GEM est forte sur la côte ouest. Nous sommes vraiment un régiment de plusieurs, très petites unités—de partout. La seule déception est que quelqu'un a enlevé les sous-marins du capot du monument.

Arte et Marte.



*The "Cultus Queen" EME monument at the ASU in Chilliwack.
Le monument du GEM "Cultus Queen" à l'unité de support de district à la BFC Chilliwack.*

Saviez-Vous?

Le folklore met plus de virilité dans les garçons, plus de bravoure dans le héros, et plus de piquant dans les histoires de l'Ouest....

Ainsi, c'est avec prudence que nous regardons la vie de Jimmy Bowie qui a vécu quelque part dans le Dixie début 1800.

Il a éventuellement gagné le rang militaire officiel lorsqu'il joint dans la défense du renommé Alamo au Texas en 1836. Lorsque l'Alamo tomba, les 200 texans qui défendaient le fort furent tous morts. A travers perdu aux fusils Davy Crockett et Jimmy Bowie.

Ainsi Jimmy Bowie était un vrai héros, avec où sans le folklore lequel survit jusqu'à ce jour.

Et c'était lui qui a inventé le Couteau Bowie, lequel a été utilisé par des milliers d'hommes de frontière dans le vieux ouest Américain.

Always on target

With the products you need.

Atteignez vos objectifs!

Avec des produits de calibre mondial



SNC INDUSTRIAL
TECHNOLOGIES INC.

5 Montée des Arsenaux
Le Gardeur, Québec
Canada J5Z 2P4
Telephone: (450) 581-3080
Fax: (450) 581-0231

Founded in 1967, the ADGA group of companies provides a wide range of computer based training, systems engineering, project management, information technology and management support services through six operating companies functioning under a group level management structure.

The ADGA Group has led the way in developing innovative mission-critical systems solutions for major government and private sector clients.

Dedicated to Employment Equity



Groupe
adga
Group

For additional information visit our Website at <http://www.adga.ca>. The ADGA Group, 600-116 Albert St., Ottawa, ON K1P 5G3 Fax: (613) 237-6935 or e-mail: hr@adga.ca

DIEMACO

Canada's Centre of Excellence
For Small Arms Weapon Systems



Devtek
Aerospace

1036 Wilson Avenue, Kitchener, ON Canada N2C 1J3
phone +1 519-893-6840 fax +1 519-893-2177

www.computingdevices.com



Where Innovation and Integration Meet

Computing Devices Canada Ltd is proud to have begun the fielding of the Iris Tactical Command, Control and Communications System (TCCCS).

The introduction of this state-of-the-art capability means that Canada will have the world's first fully digitized Army—*imagine the possibilities.*

Computing Devices Canada A GENERAL DYNAMICS COMPANY

3785 Richmond Road, Nepean, Ontario, Canada K2H 5B7
Tel: 1-(613) 595-7900 Fax: 1-(613) 595-7775



www.itnet.ca

116 Albert Street * Suite 303 * Ottawa * K1P 5G3 * Phone: (613) 234-8638 * Fax: (613) 234-3323 * email: jreade@itnet.com

IT/NET is a prominent management consulting firm that offers comprehensive consulting services in all aspects of IM/IT. Over 80 consultants are available to provide expert services in the following four domains:

- ERP Solutions (SAP, PeopleSoft, Oracle Financials)
- Systems Development
- IT Infrastructure
- Management Consulting

AMTEK Engineering Services Ltd has been providing systems engineering and technical services to the Department of National Defence, the Canadian Coast Guard, other government departments and industry since 1984.

- ◆ *Life Cycle and Project Management*
- ◆ *Software Development*
- ◆ *Y2K Project Management and Support*
- ◆ *Web Site Development and Maintenance*
- ◆ *Integrated Logistics Support*
- ◆ *Design, Prototyping, Drafting*
- ◆ *Publication Management Services (SGML, ILeaf)*
- ◆ *Technical Writing in both Official Languages*



emailhr@amtekcdn.com
www.home.istar.ca/~amtekcdn

1900 City Park Drive, Suite 510, Gloucester, Ontario, Canada, K1J 1A3.◆ Bus.: 613-749-3990 ◆ Fax: 613-749-5167

Recovery Operation

Sgt Mike Lemoine

Recovery Section from the National Support Element based in Velika Kladusa received the repair and recovery request on 31 Dec 98. The HLVW Pod had left the road and rolled over several times, coming to a halt approximately 50m down an embankment. The terrain was extremely hazardous, with a steep grade (approx 45 deg), scattered tree stumps, rocks, and possible mines or Unexploded Ordnance (UXO). The 10,000 LT fuel tank broke away from the vehicle frame and settled approximately 5m uphill of the HLVW. The vehicle itself rolled over on the passenger side and received an extensive amount of damage to the body, undercarriage and drive train.



The recovery, la remorquage

The recce was performed by the Recovery Comd, Sgt M Lemoine, his 2I/C, MCpl P Hanson, MWO S Bradley, Col Cmdt M Johnston and Contingent Comd Col W Natnczyk. It became evident that the driver and passenger were very fortunate to escape unharmed, as they jumped out before the vehicle slowly rolled off the edge of the road. It was also clear that this was going to be a very difficult, complex and possibly dangerous recovery operation. With the recce complete, the next task was to calculate what was required, as far as vehicles and equipment.

Although the essential vehicles were readily available, the space on the narrow road was very limited. After careful consideration, it was determined that two HLVW Wreckers, a 16 tonne PLS and a HLVW Cargo were required to successfully extricate the vehicle and fuel tank. Providing mine clearing of the recovery site was, Sgt Adams and his troop (24 Field Squadron) from Camp Maple Leaf, Zgon. The mine and UXO clearing took two days and a third day to drain the remaining fuel from the tank into 45 gallon drums. With the logistics now complete, it was time to carry on with the task and recover the casualty.

On the morning of 3 Jan 99, the team departed Black

Bear Caserne at 07h00 destined for Stijena. It was very wet and cold, which is to be expected of any difficult recovery task. As it turns out, the remainder of the day was the same; rain, fog and very hazardous working conditions. With the vehicles in correct position, the first task was to extricate the fuel tank.

The problem with the fuel tank is it has a square, flat front and back which causes it to hang up on the scattered stumps and large rocks. Although hanging up on several occasions, with both wreckers hooked up to the tank (one per end) we were able to extricate the tank to the road surface. Once pulled up onto hard stand, the tank was loaded and secured on the PLS utilizing the crane from one of the wreckers and the winch from the PLS. With the tank safely loaded, we then proceeded to ready wreckers and equipment to continue with the vehicle recovery.

The anticipated difficulty, with regards to the vehicle, was the lack of space on the road surface once it was recovered to the road edge. With both wreckers attached to the vehicle, it was first turned and then put back on its wheels. After being lined up with both recovery vehicles, it was then pulled a short distance before the first hang-up occurred, on a stump. The pulling back and forth of the cable attached to the recovery vehicle eventually freed the casualty, and we then proceeded to encounter a few more hang-ups before it was completely on road surface. With the casualty now on the edge of the road, it was pulled at various intervals to raise the front and then the rear of the casualty to gradually extricate it between the two wreckers. The difficult portion of this recovery was now complete. Upon close inspection of the casualty, it was noticed there were flat tires on the right rear and both on front. A decision had to be made with regard to the casualty; would it be recovered by the wrecker, or low bed?

This decision did not take very long as it was a matter of pride for us to recover this casualty. All that was required to allow the recovery was to replace the flat tire on the rear and suspend tow the vehicle from the front. Upon completing the tire change, the casualty was hooked-up and we were on our way back to Black Bear Caserne.

This recovery was a memorable experience for all who participated. It encompassed a real and definite danger to the recovery team. The team which participated in this recovery operation provided an outstanding degree of professionalism, dedication and in true EME fashion, ensured a safe and effective recovery. The members of this recovery team were Sgt M Lemoine, MCpl P Hanson, Cpl D Anderson, Cpl R Reid, and Cpl B Zacharias.

Opération de remorquage

par sgt Mike Lemoine

La section de remorquage de l'unité nationale de support, basée à Velika Kladusa, reçut la demande de réparation et de dépannage le 31 décembre 1998. Le véhicule de ravitaillement de pétrole (VLLR) avait quitté la route et quitté la route et capoté à plusieurs reprises s'immobilisant 50 mètres plus bas sur la pente d'un talus. Le terrain était extrêmement dangereux, avec une pente raide (approximativement 45 degrés), des souches dispersées, des roches et des mines ou des munitions non-éclatées. Le réservoir de 10 000 litres de carburant s'était détaché du véhicule et s'était arrêté approximativement à 5 mètres plus haut que le véhicule. Le véhicule lui-même s'était immobilisé du côté passager et avait subi de lourds dommages à la caisse, au châssis et au groupe propulseur.

La reconnaissance fut exécutée par le commandant de la section de remorquage, le sgt M Lemoine, son commandant adjoint, le cplc P Hanson, l'adjudant-maître Steve Bradley et le col Murray Johnston. Manifestement, le conducteur et le passager ont été très chanceux d'échapper à cet accident sans aucune blessure, ayant sauté avant que le véhicule ne quitte la route. Il devint apparent que cette opération de récupération allait être très difficile, complexe et probablement dangereuse. Une fois la reconnaissance complétée, la prochaine tâche fut d'évaluer ce qui était requis en fait de véhicules et d'équipement.

Bien que les véhicules nécessaires étaient disponibles, l'espace de manœuvre sur la route étroite était très limité. Après considération, on détermina que deux remorques VLLR, un PLS de 16 tonnes et un VLLR de cargaison seraient nécessaires pour extraire avec succès le véhicule et le réservoir de carburant. Le déminage du site de récupération fut accompli par le sgt Adams et sa troupe (24e escadron de campagne) du Camp Maple Leaf de Zgon. Ceci prit deux jours et permit, la journée suivante, de transvider le carburant restant dans le réservoir dans des barils de 45 gallons. La logistique maintenant complétée, il était temps de continuer la tâche de remorquage.

Le matin du 3 janvier 1999, l'équipe est partie de la Caserne Black Bear à 07h00 à destination de Stijena. Il faisait très humide et froid ce qui est classique pour n'importe quelle tâche difficile de remorquage. La pluie, le brouillard et les conditions de travail très dangereuses devaient durer le reste de la journée. Avec les véhicules bien positionnés, la première tâche fut d'extraire le réservoir de carburant.

La forme non-carénée du réservoir risquait de faire accrocher celui-ci sur les souches et aux grandes roches. Malgré plusieurs accrochages, les deux remorques (rattachées à chaque bout du réservoir) vinrent à bout d'extirper le réservoir pour le déposer sur la route. Une fois sur terre ferme, le réservoir a été chargé et amarré sur un PLS en utilisant la grue d'une des remorques et le treuil du PLS. Une fois le réservoir fixé sécuritairement, nous avons alors disposé les remorques et l'équipement pour amorcer l'opération de remorquage du véhicule.

Nous prévoyions que le manque d'espace sur la route serait le plus grand obstacle à la récupération du véhicule. Les deux remorques ayant été rattachées au véhicule, il fut retourné et ensuite remis sur ses roues. Les deux véhicules de remorquage furent alignés avec le VLLR accidenté et celui-ci fut tiré sur une courte distance avant que le premier accrochage sur une souche ne se produise. L'oscillation du câble permit le virement du véhicule; le dégageant. Quelques autres pépins se sont produits avant que le véhicule ne soit amené jusqu'au bord de la route. Les véhicules de remorquage furent utilisés pour lever alternativement le devant et l'arrière du véhicule et graduellement le placer sur la route entre les deux véhicules de remorquage. La partie difficile de l'opération était maintenant complétée. L'inspection minutieuse du véhicule révéla des crevaisons du pneu arrière droit et des deux pneus avant. Nous dûmes décider si nous allions le transporter à l'aide du véhicule de remorquage ou à l'aide d'une remorque à plateau surbaissé.

Cette décision fut vite prise car c'était une question de fierté pour l'équipe. Il ne fallut que remplacer le pneu arrière et suspendre le devant du véhicule pour remorquer cette épave. Une fois le pneu changé, elle fut accrochée sur le véhicule de remorquage et nous étions sur le chemin du retour à la caserne Black Bear.

Cette opération fut une expérience mémorable pour tous ceux qui y ont participé puisque l'équipe ont fait face à un danger réel. L'équipe qui a participé à cette opération de remorquage a démontré un degré exceptionnel de professionnalisme et de persévérance et suivant la riche tradition du GEM elle a accompli une opération sécuritaire et efficace.

Les membres de cette équipe de remorquage étaient le sgt M Lemoine (commandant de section), le cplc P Hanson, le cpl D Anderson, le cpl R Reid et le cpl B Zacharias.

NSE Maint Pl in Kosovo

By Mcpl Gord French

Hurry up and wait! Needles, docs and DAGs. Where is this? where is that? More DAGs, you're leaving, you're not leaving. Timings bumped up, planes cancelled and finally, the advance party hit the ground. By 11 Jun 99, all NSE Maint was in Macedonia perched on top of a muddy hill known as Sweaty Knuckle. From there, we proceeded to service the fleet with our empty MRTs, giving a true test to the all-purpose Gerber multitool.

An LSG was deployed into Kosovo and the rest of us were left in Macedonia to move blue rockets and change transport's truck windows. O-Group interpretations, flinch factors and rumors provide a majority of the entertainment and activity. On 3-hour notice to move, the rockets some, heavier than others, are loaded. The trucks are running and Cpl Watanabe's rumor mill heard we're leaving soon. For that extra 7 dollars a day the troops want to be in the KA-KA.

23 Jun 99 - Today we are still on 3 hours notice to move and work must go on. We now have toolboxes, but we have no parts. In a situation such as this, it was amazing how with a little creativity and craftsmanship, defects were still resolved. This weeks project is window film, a protective layer of plastic put on the inside of the windows in an attempt to keep the rocks and glass off of the soldier.

The people, country, landscape, farms, etc., seem very much like Bosnia and the rest of the Balkans. The weather here in June is very hot compared to Canadian standards. People

with cars all think they're racing the Indy 500. Those with horse and buggy, mopeds or rotor tiller bikes must think that these big green machines chugging down the road are nothing more than illusions, for no one wants to move over or give you the right of way.

Macedonia seems to have mixed emotions about us being here. Many people wave, some look totally disgusted and put out that we are here. Some take it a step further by throwing rocks, and a few just look at you like you are from another planet. The majority of our road trips have been to the Candy Factory now formally called, Camp Maple Leaf, in the city of Skopje, Macedonia. This is where all of the sea cans and supplies are located, and it may become our new home. The other calls have been to Prilep, Macedonia where 408 Squadron is set up with some MRTs which have gone into Kosovo.

24 Jun 99 - We're going in! Maint Pl will lead the NSE into Kosovo. Trucks are loaded, marshaled and we cross the line of departure at 0700 hours. As we approached the Kosovo border we saw the huge white Tent City of the Kosovar refugees. We were greeted by hundreds of refugees all giving either the two fingers free Albanian salute or the happy to see you smile and wave. The experience was heartwarming. We were proud, and hopefully making a difference. Today was a great day to be a soldier.

We travelled through Pristina, approximately 30km north, to the town of Prugovac. We set up camp in a destroyed parking lot of a huge destroyed warehouse complex. Resembling the local gypsies, the trucks were loaded

and we headed out for yet another camp the next day. We moved into our new camp a real fixer upper on the west side of Pristina just off KFOR alley. No showers, no phones, some water, some power and no camp defense; our work was soon to begin.

4 Jul 99 - Today is our first Sunday routine. Breakfast is served at 1000 hrs followed by a long awaited Maint day on our own vehicles. Today is also the day the dreaded EME hammer is awarded to the soldier who has best screwed up since our deployment. There have been many screw ups, however, Lt Koss burning an LSVW and Cpl Gavini stopping a British mess dinner due to a little boy's bladder, are sitting high on The HAmmer List.

Lt Koss was fittingly the hands down winner of the hammer award. May Sparky wear it proudly!

Following the hammer award, a Russian BTR-60 with crew arrived at the front gate stirring up our curiosity. ET/CSM Cox went over to sort it out, and it turned out they had a coolant leak and needed some repairs. We invited them in, fixed their vehicle and traded items. Another 'Cool' day to be a soldier.

The dual hatted ET Cox's cheery disposition breeds good morale. Not to mention, the Snr NCO's extra buddy, Sgt Chris Lane, seems to be pulling more than his fair share of the duties.

Being first in on a tour, I'm sure is always a little screwed up, although this one is also very rewarding. Now that Kosovo is beginning to restore peace, most refugees have returned home from Macedonia and Albania. They seem in good spirits, happy that Canada and NATO are helping them at a time like this. See you at Christmas.

Le peloton de maintenance de l'Élément de soutien national, au Kosovo

par le cplc Gord French

Dépêchons-nous pour attendre ! Inoculations, documentation et groupes d'administration de départ (GADs). Où avons-nous mis ceci ? Où avons-nous placé cela ? Encore des GADs, nous partons, nous ne partons pas. Les heures de départ sont avancées, les avions sont annulés et, finalement, l'avant-garde arrive à destination. Le 11 juin 1999, le peloton de maintenance (pl maint) de l'Élément de soutien national (ÉSN) se retrouve en entier juché au sommet d'une colline, en Macédoine, surnommée "Sweaty Knuckle". Notre mission était de soutenir la flotte à l'aide de nos véhicules vides des équipes mobiles de réparations, mettant ainsi à rude épreuve l'outil à tout usage Gerber.

Un Groupe de soutien logistique fut déployé au Kosovo pendant que le reste du peloton demeurait en Macédoine à déplacer les «blue rockets» et à remplacer les vitres des véhicules de transport. Notre divertissement et notre activité principale découlaient des interprétations des groupes d'ordres, des «flinch factors» et des rumeurs. Les «rockets», de poids variés, sont chargés sur les camions puisque nous devons être prêts à nous déplacer avec un préavis de trois heures. Les moteurs tournent au ralenti et, selon l'information du cpl Watanabe, nous devons partir très bientôt. Les soldats veulent certainement se retrouver au «KA-KA» pour un sept dollars supplémentaires par jour.

23 juin 1999. Nous nous retrouvons toujours au même niveau de préparation de départ et le travail doit s'effectuer. Nous avons maintenant des coffres à outils mais nous sommes toujours sans pièce. Étonnamment, la créativité et l'adresse fleurissent dans ces situations et nous venons à bout de tous les défauts trouvés. Le projet de la semaine est l'installation d'une pellicule plastique sur l'intérieur des vitres des véhicules afin de protéger les soldats des roches et de la vitre brisé.

Les gens, le pays, le paysage, les fermes etc. ressemblent beaucoup à ceux de la Bosnie et au reste des Balkans. La température en juin est très chaude comparée au Canada. Les gens en automobiles se croient aux 500 miles d'Indianapolis. Ceux en voitures à chevaux ou en mopeds doivent s'imaginer que les grosses machines vertes qui les dépassent et les croisent ne sont que des mirages car on ne nous cèdent pas le passage.

Les réactions des Macédoniens semblent variées

quant à notre présence. Plusieurs gens nous saluent, d'autres semblent indignés et vexés. Quelques-uns le démontrent en lançant des pierres et une minorité nous donne l'impression qu'ils nous prennent pour des extra-terrestres. Nos voyages se font principalement au «Candy Factory» connu, plus formellement, sous le nom du Camp Maple Leaf dans la ville de Skopje, en Macédoine. C'est notre nouvelle demeure et on y retrouve tout les conteneurs maritimes et les provisions. Nous avons aussi été appelés à nous rendre à Prilep, en Macédoine, où se trouve l'Escadron 408 dont les équipes mobiles de réparations sont partis au Kosovo.

24 juin 1999. Nous y allons! Le pl maint sera la section de tête du déménagement de l'ÉSN au Kosovo. Les véhicules sont chargés, triés et nous avons franchi la ligne de départ à 07h00. À l'approche de la frontière du Kosovo nous pouvions apercevoir l'immense cité de tentes blanches qu'est le camp des réfugiés kosovars. Nous sommes accueillis par les signes de libération albanais ou des sourires et des saluts. L'expérience est des plus émouvante. Nous étions fiers et espérions que notre présence changerait les choses. Une grande journée pour tout soldat.

Nous avons traversé Pristina et nous nous sommes rendus à quelques trente kilomètres au nord, à la petite ville de Prugovac. Nous nous sommes installés dans un stationnement détruit d'un grand complexe d'entrepôts. Le jour suivant, tel que les «gypsy», nous sommes partis pour un autre camp. Ce dernier se situe dans l'ouest de Pristina, le long de «KFOR alley» et avait grandement besoin de réparations. Sans douche, ni téléphone, avec un peu d'eau, d'électricité et sans ouvrage défensif, notre travail commencerait bientôt.

04 juillet 1999. Cette date marque notre première journée de routine du dimanche. Le déjeuner est servi à 10h00 et nous pouvons enfin prendre le temps de maintenir nos propres véhicules. C'est aujourd'hui que quelqu'un se verra décerner le prix du Marteau qui sera accordé au soldat qui aura commis la bâvue la plus importante depuis le déploiement. Plusieurs gaffes ont été commises mais en tête de la compétition du Marteau on retrouve le lt Koss, pour avoir brûler son VLRM, et le cpl Gavini pour avoir interrompu un dîner régimentaire britannique à cause d'une vessie de petit garçon.

Le Marteau est décerné, de façon bien méritée, au lt

Koss. Que Sparky le porte fièrement.

Par la suite, notre curiosité est piquée au vif alors qu'un BTR-60 russe se pointe à l'entrée du camp. Le SQMET/SMC Cox se leva pour prendre en main la situation et apprit que le véhicule avait une fuite de réfrigérant et avait besoin de réparations. Ils furent invités à entrer, nous avons réparé leur véhicule et échangé quelques articles. Encore une autre journée «cool» comme soldat.

La bonne humeur de l'ET Cox est contagieuse et as-

sure un bon morale. Il faut aussi mentionné que le sgt Chris Lane, l'ami particulier des sous-officiers, semble prendre plus que sa mesure des devoirs.

Le fait d'être le premier contingent d'un déploiement implique certainement du désordre initial; mais ce déploiement est aussi très satisfaisant. Maintenant que la paix s'installe peu à peu au Kosovo les réfugiés sont revenus de la Macédoine et de l'Albanie. Ils apparaissent de bonne humeur et heureux que le Canada et l'OTAN leur viennent en aide. On se verra à Noël.

EME Branch Awards

EME Branch Advisor Merit Award Nominations and Recipient

As you are aware, the EME Branch Advisor Merit Award recognizes significant and outstanding contribution to the EME Branch. A board consisting of EME Occupation Advisors, their assistants, the EME Branch CWO and Br Advisor was convened to review the twelve nominees for the 1999 selection.

As EME Branch Advisor, it is my distinct pleasure to announce that Corporal Gilles K. Turner of the 2nd Combat Engineer Regiment Petawawa is the recipient of the 1999 EME Branch Merit Award. His outstanding support to the Regiment as soldier and technician to Op PALLADIUM ROTO III and his community work were exceptional and have proudly represented the Branch.

I would like to recognize the other nominees for their excellent work and loyalty to the EME Branch. I look to everyone to strive to provide the level of personal dedication, professionalism and leadership that these eleven other nominees have displayed in Canada and overseas. In alphabetical order, the other nominees were:

- a. Cpl MA Barry, 2 CMBG HQ & Sigs Sqn;
- b. WO JB Brake, 17 Wing;
- c. Cpl D Cassell, 2 Svc Bn;
- d. LCol K Jones, DGLEPM/DAVPM;
- e. WO J MacKay, 1 ASU Wksp;
- f. Cpl M Provencher, Atelier 202;
- g. Sgt JAR Rodrigue, 5 Bn des svcs du C;
- h. 2 Svc Bn NSE, Op PALLADIUM Roto III;

- i. WO E Sheikh, 1 PPCLI;
- j. MWO BG Smith, RCD; and
- k. WO FJ White, 2 RCHA.

EME Branch Fund Scholarship and Bursary Awards

The EME Branch Fund annually provides scholarship and bursary awards as a means to better the EME Branch and to offer direct benefits to its individual members and their family throughout the Canadian Forces.

The awards programs, now in its second year, provides financial support to fund members or their dependents toward the completion of post secondary education. The Branch fund offered this year two scholarships and two bursaries valued at \$500.00 each.

I am delighted to announce the 1999 recipients for the following awards were, (in alphabetic order):

Scholarship Awards

Todd Paul Richard Blanchette, attending Northern Alberta Institute of Technology and son of Sgt Blanchette, 1 Fd Amb Edmonton.

Laurie Lammiman, attending Grant MacEwan College and daughter of Cpl Lamminan, 1 ASU Edmonton.

Bursary Awards

Shauna Eileen MacDonald, attending Concordia University College and spouse of MCpl MacDonald, 1 RCHA Shilo.

Annie Robert, attending Collège de Lévis and daughter of Sgt Jobin, 5 Bn S du C Valcartier.

The EME Association is pleased to announce that the following NCM's have been awarded the "1999 Best Craftsmen Award" certificate for units as indicated:

23 Service Battalion (Hamilton): Cfn C.M. Polak; 31 Service Battalion(St. John): Cpl A.L.V. Cyr

33 Service Battalion (Halifax): Cpl S.E. Annis

36 Service Battalion (Nfld): Cpl T.R Osmond, and Cpl G.P. Oliver

Lt. G.W. Anscomb CD, RCEME (Ret'd)

Jerry Anscomb passed away in Victoria, BC on 16 March 1999 after a long illness. He served with the BC Hussars from 1937, enlisted CASF in 1939 and served in the RCA and RCEME during WWII and in the RCEME (RF) until he lost his sight in August 1966 while on staff at the RCEME school. He was a S/Sgt when selected to be a member of the Canadian Army Anti-Aircraft Radar group seconded to the Australian Military forces in 1944. Many of this group were further selected to serve with the Allied Intelligence Bureau in the Pacific. His assignment with the AIB was on the Cocos Islands.

Jerry's post war RCEME career included 16 years in Quebec, including postings to Montreal, St.-Foy, and Nicolet. Other assignments were Redstone Arsenals (missiles), Victoria and Barriefield. Jerry was a Tels Artificer commissioned in 1962 from the rank of WO I.

He was resourceful and persistent. Jerry was an ardent outdoorsman and loved to fish. He became adept at filetting and smoking salmon although he was completely blind. He attended to his gardens and lawn himself. For many years, after losing his sight, Jerry operated a ham radio net for yachtmen in the Pacific Ocean. His call sign VE7CEM is now silent and sadly missed by the many 'yachties' who granted him a life membership in the Blue Water Cruising Association in appreciation of his efforts. On many occasions he was instrumental in bringing help to yachts in distress or delivering critical messages from families on shore. Jerry was most appreciative of the assistance of Maj Tom Kennedy CD, RCEME (Ret'd) who was instrumental in setting up the ham rigs for Jerry.

During more than thirty years of blindness he diligently applied the knowledge and work ethics that he had accumulated in more than twenty-five years of military service. His comrades and friends were continually impressed by his ability to adjust to his loss of sight with good humour.

His wife, Gwenyth, their children, grandchildren, Jerry's sister, other family members and many friends both military and civilian, mourn his passing.



Jerry Anscomb est décédé à Vicotira, CB le 16 mars 1999 après une longue maladie. Il a servi avec le Hussars du CB dès 1937, engagé avec le CASF. En 1939 et servi dans le RCA et RCEME durant WWII et avec le RCEME (RF) jusqu'au moment où il a perdu la vue en août 1966 en tant que personnel dirigeant à l'école RCEME.

Il était un s/sgt lorsqu'il fut sélectionné comme un membre du groupe Radar Anti-Aérien de l'Armée canadienne assignée aux Forces Militaires australiennes en 1944. Plusieurs de son groupe ont été sélectionnés pour servir avec le bureau d'intelligence allié dans le Pacifique. Son service avec le BIA s'est déroulé sur l'île Cocos.

Après la guerre, sa carrière RCEME a inclus 16 années au Québec, dont les mutations à Montréal, St.-Foy et Nicolet. D'autres assignations furent Redstone Arsenals, Victoria et Barriefield. Jerry était un "artificier tels" commissioné en 1962 du rang de WOI.

Il était ingénieur et persévérant. Jerry était un passionné de plein air et aimait pêcher. Il est devenu habile au filetage et fumage du saumon même s'il était complètement aveugle. Il s'occupait de son jardin et de sa pelouse lui-même. Pendant plusieurs années, après avoir perdu la vue, Jerry a opéré un réseau "radio ham" pour les plaisanciers dans l'océan Pacifique. Son indicatif d'appel VE7CEM est maintenant silencieux et tristement regretté par les nombreux 'yachties' qui lui ont accordé une adhésion à vie dans le Blue Water Cruising Association en appréciation de ses efforts. À plusieurs occasions, il a joué un rôle important dans l'aide aux yachts en détresse ou dans l'envoi de messages critiques aux familles sur la berge. Jerry était de plus redoutable de l'assistance du maj Tom Kennedy (ret) qui l'aide dans l'établissement de l'installation ham pour Jerry.

Durant plus de trente années de cécité il a su appliquer la connaissance et l'étiquette de travail qu'il a développées après plus de vingt-cinq années de service militaire. Ses camarades et amis étaient continuellement impressionnés par son abilité à ajuster sa perte de vision avec sa bonne humeur.

Son épouse, Gwenyth, leurs enfants, petits-enfants, la soeur de Jerry, les autres membres de la famille et plusieurs amis aussi bien militaires que civils, sont en deuil.

Obituaries

Cfn Regina Fernandez

Cfn Regina Fernandez passed away on Monday, 26 July 1999, at The Sunnibrooke Medical Centre in Toronto at the age of 25. She was a member of 26 Service Battalion Maintenance Company, in Sault Ste Marie and was a student completing her QL3 (R) 411 9906 training at CFSEME Borden. Cfn Fernandez will be missed by her family, friends, as well as her EME family. Her love of life will always live on.



*Cfn Regina Fernandez;
artisan Regina Fernandez*

Nécrologie

Artisan Regina Fernandez

Regina Fernandez est décédée le 26 juillet 1999 au Centre hospitalier de Sunnybrooke à Toronto. Elle suivait son cours de NQ3 (R) de technicien de véhicules (cours 9906) et était membre de la compagnie de maintenance du 26ième Bon des svcs de Sault-Sainte- Marie. Elle manquera beaucoup à sa famille, à ses amis et aux membres de la famille du GEM. Sa jole de vivre la survivra.

Cfn Christopher James Poirier

Cfn Christopher James Poirier passed away on 7 January 1999 as a result of a motor vehicle accident while returning to CFB Borden following Christmas vacation. Cfn Poirier was 24 years old and a member of CFSEME Base Borden undergoing vehicle technician training on the QL3 9905 course. Cfn Poirier will be sadly missed by his family and friends as well as his EME family.

Artisan Christopher James Poirier

Christopher James Poirier est décédée le 7 janvier 1999 à la suite d'un accident automobile lorsqu'il retourna à la BFC Borden après les vacances de noël. L'artisan Poirier été agé de 24 ans et été un membre de l'ÉGÉMFC suivant son entraînement de technicien de véhicule de NQ3 cours 9905. L'absence de l'artisan Poirier sera remué par sa famille et ses amis ainsi que par la famille du GEM.

Editorial Note

The next issue of the EME Journal
will be distributed in February 2000

EME Branch Representatives

Thibeault, B.B. (Mcpl)
LFCA Representative
2 Svc Bn
CFB Petawawa
PO Box 9999 Stn Main
Petawawa, ON L8H 2X3
Canada
CSN 677-6250
613-687-5511 x 5680

Responsible for:
Petawawa, London, Toronto, Kingston and
Edward Island
Simcoe

Mackay, J.K (WO)
LFWA Representative
CFB Edmonton
PO Box 10500 Stn Main
Edmonton, AB T5J 4J5
Canada
CSN 528-4209
403-973-4082

Responsible for:
Shilo, Edmonton, Wainwright,
Calgary and Chilliwack

Coté, J.R. (Maj)
LFQA Representative
Area Support Group
Maintenance Officer
PO Box 1000 Stn Forces
Courcelette, QC G0A 4Z0
Canada
CSN 666-6522
418-844-5000 x 6522

Responsible for:
Valcartier Only

George, L. (Capt)
LFAA Representative
G4 Maintenance - 2
PO BOx 90000 Stn Forces
Halifax, NS B3K 5X5
Canada
CSN 447-7641
902-427-0550 x 7641

Responsible for:
Nova Scotia, New Brunswick,
Newfoundland, Prince

Rerrie, T. (CWO)
AIRCOM Representative
A4 Logistics / A4 EME - 2
1 Canadian Air Defence
(1 CAD)
PO BOx 17000 Stn Forces
Winnipeg, MB R3J 3Y5
Canada
CSN 257-5319
204-833-5319

Responsible for:
Trenton, North Bay, Winnipeg, Cold
Lake, Comox, Moose Jaw, Victoria,
Alouette, Bagotville

**For any information
regarding the Branch
Fund, or any other Branch
activities, please contact
the appropriate
representative.**



EME Branch Kit Shop
Magasin de Fourniment de la Branche GEM

CFSEME HQ Bldg A-72
CFB Borden, ON, L0M 1C0

TEL: (705) 423 2138 Fax: (705) 423 3800

Something you liked about this issue?

Something you didn't like?

Or if you just have something
to say, let us know.

Write to:

Letters to the editor

EME Journal

P.O. Box 1000 Station Main
Borden, ON L0M 1C0

Qu'est-ce que vous aimez de cette revue?

Qu'est-ce que vous n'aimez pas?

Où si vous avez seulement quelque chose à dire,
laissez le nous savoir,
Écrire à:

Letters to the Editor

EME Journal

P.O. Box 1000 Station Main
Borden, ON L0M 1C0

**BAND & PIPES
OF THE
CEREMONIAL GUARD**



There is no better musical sound than the combined efforts of Canada's internationally renowned Band of the Ceremonial Guard and its Pipes. Recorded together for the first time ever, critics proclaim "It's a winner!" Perfect for the band lover, or bagpipe aficionado, this CD (or cassette) is an excellent value.

CD \$17²⁴ Cassette \$11⁴⁹
(tax included)

Add \$3.50 p&h per order. Visa, MC, AMEX accepted.

OTHER AVAILABLE TITLES

"Canadian Forces Massed Bands Beating Retreat 1997"

CD \$17.24 Cassette \$11.49

"The Nova Scotia International Tattoo 1995"

\$18.40 \$12.65

"The Nova Scotia International Tattoo 1996"

\$18.40 \$12.65

"The Nova Scotia International Tattoo 1994"

\$18.40 \$12.65

Woods Mfg. Brass Band "Brass Band Christmas - The Choir, Bell Ringers, and Organ of Dominion Chalmers Church"

\$17.24 \$11.49

Woods Mfg. Co. Brass Band "The Sounding Joy" With the Kanata Children's Chorus - Christmas Music

\$17.24 \$11.49

These prices include taxes. Shipping & Handling \$3.50 per one item/\$1.00 each additional item.

Order from:

Guthrie Woods Products Limited
PO Box 554, Stittsville, Ontario K2S 1A6
Tel: 613.831.6115 • Bx: 613.831.6234
e-mail: woodsmfg@synapse.net

**GUTHRIE WOODS
PRODUCTS LIMITED**

We are

more than

ADATS

Systems Integrator



Oerlikon Aerospace (OA) is now more than the ADATS low-level air defence system.

OA is an internationally recognized systems integrator specializing in the design, assembly, integration, testing and delivery of complete systems solutions. Using our ADATS integration experience, we have expanded our products and services to include:

- Software Systems Engineering Services — specializing in the field of real-time and embedded systems, our services range from Y2K systems analysis and solutions to software systems integration for both defence and civilian applications.
- Communications/C³ Systems — high-capacity, real-time digital communications systems for both military C³ (Tactical Military Internet) and civilian applications.
- Weapon and Sensor Systems — based on our strategic partnerships we offer Protected Weapons Stations, Armoured Combat Vehicle, Weapons Effect Simulators and tailored weapons systems support.

We deliver products and services that meet the highest quality standards and total customer satisfaction. OA is certified ISO 9001 and Software Engineering Institute (SEI) Level 2.

For information, please contact:
Oerlikon Aerospace, 225 boul. du Séminaire Sud
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) Canada J3B 8E9
Telephone: 450-358-2000 Fax: 450-358-1744



Oerlikon
Aerospace